



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

15.4.18

הודעה לציונות

במסגרת ההכנות לפרוייקט בניית מחלף גבעת כ"ח

- חברת כביש חוצה ישראל בנתה אתר הנצחה חדש לחללי עוצבת אגרוף ורומח
- האנדרטה החדשה ממוקמת בכביש 465 כ- 500 מ' מזרחית לצמת גבעת כ"ח (כביש 444)

מנכ"ל חברת כביש חוצה ישראל, דן שנברך: אנו גאים בפרוייקט זה אשר בוצע תוך הקפדה יתירה על סטנדרטים גבוהים ונגישות מירבית ומאפשר למשפחות להתייחד עם יקיריהן בנוחות

חברת כביש חוצה ישראל סיימה לאחרונה את בניית אתר האנדרטה החדשה לזכרם של חללי עוצבת אגרוף ורומח, אשר ממוקם בכביש 465, כ- 500 מטר מזרחית לצמת גבעת כ"ח (כביש 444).

חברת כביש חוצה ישראל העתיקה את האנדרטה למקומה החדש, ממקומה הקודם על כביש 444, המצוי במרחק של פחות מק"מ מן המיקום החדש. זאת במסגרת העבודות המקדימות להכנת השטח לביצוע פרוייקט בניית מחלף גבעת כ"ח וכביש 46 אשר יחבר את כביש 6 עם צמת הטייסים. היקף הפרוייקט המשולב (מחלף גבעת כ"ח + כביש 46) מוערך בכ - 700 מיליון ₪.

האנדרטה החדשה, אשר נבנתה בסטנדרטים גבוהים, היא בעלת נגישות מרבית לנכים. שטח האנדרטה כולל כ- 40 מקומות חנייה, במה רחבה לקיום טקסים, ספסלים לנוחות המגיעים לאתר, תאורה ושבילים מרוצפים ונגישים.

הטנק והזחלמ"ים מהאנדרטה הישנה, הועברו לאתר ההנצחה החדש והוצבו על במות בטון מוגבהות שנבנו במיוחד. לוח זיכרון חדש משיש, בו חקוקים שמות 147 נופלי החטיבה, הוצב בקיר האנדרטה. העבודות נוהלו ובוצעו ע"י חברת דרך ארץ.

עוצבת אגרוף ורומח- חטיבה 27 (כונתה בעבר גם חטיבה 264, חטיבה 60 וחטיבה 204) הייתה חטיבת שריון במילואים בחיל השריון הישראלי. מקור מספרה הוא בעובדה שהייתה

חטיבת המילואים של חטיבה שבע, דהיינו השנייה לשבע. החטיבה הייתה חטיבת המילואים המשורינת הראשונה בצה"ל. כחלק מתוכנית הקיצוצים של צה"ל נסגרה החטיבה ב-2014.

לפרטים נוספים: שרית גלעדי-דור, יועצת תקשורת, כביש חוצה ישראל בע"מ, 050-7540030

