



8.1.19

הודעה לצתונות

חברת כביש חוצה ישראל בחרה בחברת דניה סיבוס לביצוע מחלף מיתר על מפגש כבישים 31/60

- דניה סיבוס נדרשת לסיים העבודות בתוך 25 חודשים מתחילת העבודה
- מהות הפרוייקט: בניית מחלף יהלום בין כביש 31 לכביש 60
- היקף הפרוייקט כ- 200 מיליון ש"ח

דן שנבר, מנכ"ל כביש חוצה ישראל: המחלף החדש יאפשר תנועה נוחה לכ 50,000 רכבים ביום. וישחרר את הפקקים המרוכזים כיום בצמתים: שוקת, עומר וחטיבת הנגב המחלף יתחבר לכביש 6 וישחרר את תושבי הנגב בנסיעה מהירה ובטוחה לאזור המרכז וצפונה."

חברת כביש חוצה ישראל בחרה בחברת דניה סיבוס לביצוע מחלף מיתר. המחלף אשר יחליף את צומת שוקת, יבנה כמחלף יהלום בין כביש 31 לכביש 60, לרבות רמפות וצמתים מרומזרים בירידות מכביש 31. היקף הפרוייקט נאמד בכ - 200 מיליון ש"ח.

המחלף החדש יתן מענה לכ- 50,000 כלי רכב, הנעים בכיוונים הבאים: תנועה רציפה על כביש 31 לבאים מערד לכיוון ת"א וההיפך, תנועת כלי הרכב המגיעים מיישובי מועצה מקומית מיתר לכיוון באר שבע וההיפך. במסגרת הפרוייקט יבנו שלושה גשרים חדשים: מעל נחל חברון, מעל נחל סנסנה ומעל כביש 60. המחלף החדש יחובר לכביש 6 ובעתיד יחובר גם לאזור התעשייה החדש אשר יוקם בצומת שוקת.

תיכנון המחלף החדש אף לוקח בחשבון את תוכנית העברת קריית המודיעין מגלילות לאזור לקית. כך בין היתר יבנה בשלב מאוחר יותר, גם מחלף חדש בכביש 31 אשר יאפשר פניה שמאלה (לבאים מכיוון ערד) אל כביש הגישה המשני של קריית המודיעין החדשה.

חברת כביש חוצה ישראל היא זרוע ביצוע של הממשלה לניהול פרוייקטים מורכבים בתחום תשתיות התחבורה. בין היתר מנהלת החברה את פרויקט הרכבת הקלה חיפה- נצרת, הקמת כביש 6 ופיתוחו צפונה ועוד. כביש חוצה ישראל אשר מנהלת את פרוייקט מחלף מיתר, בחרה לביצוע הפרוייקט את חברת דניה סיבוס במסגרת מכרז בו התמודדו חמש חברות. חברת דניה סיבוס נדרשת להשלים את מלוא העבודות בפרוייקט תוך 25 חודשים קלנדרים מהמועד הנקוב בצו התחלת העבודה.

דן שנבר, מנכ"ל כביש חוצה ישראל, מסר היום: המחלף החדש יאפשר תנועה נוחה לכ- 50,000 רכבים ביום. וישחרר את הפקקים המרוכזים כיום בצמתים: שוקת, עומר וחטיבת הנגב. המחלף יתחבר לכביש 6 וישחרר את תושבי הנגב בנסיעה מהירה ובטוחה לאזור המרכז וצפונה."