



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

24.3.19

הודעה לצתונות

חברת כביש חוצה ישראל בחרה בקבוצה הזוכה במכרז לתכנון

הרכבת הקלה חיפה- נצרת

היקף מכרז התכנון כ- 320 מיליון ₪

- הקבוצה הזוכה מורכבת מחברת Ineco הספרדית וחברת ינון - תכנון, יעוץ ומחקר בע"מ
- במכרז השתתפו 4 קבוצות מן המובילות בשוק העולמי והמקומי בתחום הרכבות
- המכרז כלל תכנון מוקדם סופי ותכנון מפורט לעבודות ההנדסה האזרחית (אינפרא 1) ותכנון מוקדם למערכות הרכבתיות (אינפרא 2)

שר התחבורה והמודיעין, ישראל כץ: "בעוד מספר שנים יוכל כל תושב בנצרת עילית והסביבה לעלות על רכבת קלה בשכונת מגוריו ולהגיע בנוחות ומהירות למרכזית המפרץ בחיפה, ומשם ישירות לתל אביב ולשאר חלקי הארץ. המיזם יאפשר חיבור מהיר וישיר בין מטרופולין חיפה והגליל התחתון ויגדיל משמעותית את מספר המשתמשים בתחבורה הציבורית"

חוסאם בשארה, יו"ר הדירקטוריון: "זהו פרויקט מורכב, ראשוני מסוגו בישראל, אשר עתיד לשנות את פני התחבורה בצפון"

דן שנבר, מנכ"ל החברה: "בחירת הצוות המקצועי המוביל מהווה אבן דרך משמעותית בקידום הפרויקט. כעת אנו נכנסים מיידיית לשלב השלמת התכנון ובעקבותיו נעבור לשלבי הביצוע. לחברת כביש חוצה ישראל ידע וניסיון רב בפרויקטים זכייניים גדולים ומורכבים אשר מאפשרים לנו לנהל את הפרויקט ביעילות ובאיכות גבוהה ללא פשרות, תוך עמידה קפדנית על לוחות זמנים."

חברת כביש חוצה ישראל בחרה בקבוצה הזוכה במכרז לתכנון הרכבת הקלה חיפה-נצרת, בהיקף של כ- 320 מיליון ₪. הקבוצה הזוכה היא חברה של חברת Ineco הספרדית וחברת ינון – תכנון, יעוץ ומחקר בע"מ, הישראלית.

פרויקט הרכבת הקלה חיפה - נצרת, שמקדם שר התחבורה והמודיעין, ישראל כץ, הינו מגה פרויקט תשתיתי מורכב, ראשוני מסוגו בישראל, המנוהל ע"י חברת כביש חוצה ישראל כזרוע הביצוע של משרד התחבורה. הפרויקט משלב מערכת תחבורה ציבורית בין-עירונית ועירונית

חדשנית להסעת המונים. מדובר בתכנון והקמת רכבת קלה אזורית אשר תשרת את תושבי הצפון ותחבר את גושי ההתיישבות חיפה, גוש הקריות וגוש נצרת-נצרת עילית. היקפו הכולל של פרויקט הרק"ל, נאמד בהיקף של כ- 7 מיליארד ₪.

למכרז הנדון נגשו 4 קבוצות אשר הורכבו מחברות מקומיות וחברות בינלאומיות מובילות בתחום, כמפורט: חברת Egis הצרפתית יחד עם חברת אמי מתום, חברת DB הגרמנית יחד עם חברת תדם, וחברת Beijing Urban Ltd הסינית יחד עם חברת גרונר ד.א.ל.

על פי דרישות המכרז הקבוצה הזוכה מורכבת מחברה בינלאומית וחברה מקומית. חברת אינקו (Ineco) הספרדית, היא חברת הנדסה מנוסה אשר לקחה חלק בפרויקטי פיתוח תשתיות תחבורה בלמעלה מ-50 מדינות בעולם ביניהן: ניו יורק, לונדון וספרד. ומעורבת בפרויקטי הרכבות הקלות בירושלים ובתל אביב. חברת ינון – תכנון, יעוץ ומחקר בע"מ – הינה אחת מחברות ההנדסה האזרחית המובילות בישראל, העוסקת בתכנון הנדסי ואדריכלי של תשתיות תחבורה ומספקת פתרונות הנדסה רב תחומיים למגזר הציבורי והפרטי; החברה היתה מעורבת בין היתר בפרוייקטי תשתית רבים בישראל לרבות: מסילה לנתב"ג 2000, מסילת ראשל"צ – אשדוד, כביש 22 ועוד. כמוכן חברת ינון מעורבת בימים אלו בפרוייקטי הרכבות הקלות בירושלים ובתל אביב.

הקבוצה הזוכה תשתלב בפרויקט בשבועות הקרובים, לאחר החתימה על ההסכם ותספק שרותי תכנון מקיפים לרבות: השלמת התכנון מוקדם והסופי לכל עבודות הרכבת הקלה לרבות: תכנון קונספטואלי, תכנון קידום זמינות הקרקע, עבודות הנדסה אזרחית, העתקת תשתיות ומבנה תחתון, תכנון מפורט של כלל עבודות אינפרא 1, תכנון ראשוני לעבודות המבנה העליון והמערכות הרכבתיות, ולטובת מכרז אינפרא 2 (מכרז PPP – Public Private Partnership).

חברת כביש חוצה ישראל פירסמה עד כה 3 מכרזים בין לאומיים במסגרת פרויקט זה: מכרז ניהול, מכרז תכנון ומכרז לבקרה הנדסית. במכרז הניהול זכתה חברת דנה הנדסה עם החברה הספרדית IDOM והשתלבה בפרוייקט לפני כחודש. בקרוב צפויה חברת כביש חוצה ישראל להודיע על החברה הזוכה במכרז הבקרה.

אורכו של קו הרק"ל הנדון הינו כ- 41 ק"מ והוא יכלול כ- 19 תחנות איסוף והורדת נוסעים, חניוני חנה וסע, מתחם דיפו ומרכז בקרה. בקו יפעלו כ- 32 קרונות בתדירות נסיעה מקסימלית של כל 4 דקות. תחזית הנוסעים המתוכננת ליום היא כ- 100,000 ליום ומהירות הנסיעה המתוכננת במקטע הבינעירוני תעמוד על כ- 100 קמ"ש.

הטכנולוגיה שנבחרה לפרויקט הינה טכנולוגיה מסוג Tram-Train, טכנולוגיה נוחה המקלה על הנוסעים שכן היא מאפשרת נסיעה במקטעים בינעירוניים ועירוניים כאחד, ללא צורך בהחלפת מערכת הסעה. מערכת ההפעלה המתוכננת לרק"ל חיפה – נצרת מושתתת על הזנה חשמלית שמקורה בתחמ"שים של חברת חשמל הממוקמים מחוץ לתכנית ואשר יספקו את החשמל לפעולה.

שר התחבורה והמודיעין, ישראל כץ ציין כי הרכבת מנצרת עילית למטרופולין חיפה היא אחד הפרוייקטים הגדולים שמשרד התחבורה מקדם בימים אלה. לדבריו, המיזם הענק יחבר את העיר

נצרת עילית למרכזית המפרץ בחיפה וממנה לשאר חלקי הארץ, ויסייע לקדם את הצפון והגליל התחתון.

"בעוד מספר שנים יוכל כל תושב בנצרת עילית והסביבה לעלות על רכבת קלה בשכונת מגוריו ולהגיע בנוחות ומהירות למרכזית המפרץ בחיפה, ומשם ישירות לתל אביב ולשאר חלקי הארץ. המיזם יאפשר חיבור מהיר וישיר בין מטרופולין חיפה והגליל התחתון ויגדיל משמעותית את מספר המשתמשים בתחבורה הציבורית", הוסיף שר התחבורה.

חוסאם בשארה, יו"ר הדירקטוריון: "זהו פרוייקט מורכב, ראשוני מסוגו בישראל, אשר עתיד לשנות את פני התחבורה בצפון".

דן שנבר, מנכ"ל החברה: "בחירת הצוות המקצועי המוביל מהווה אבן דרך משמעותית בקידום הפרויקט. כעת אנו נכנסים מיידית לשלב השלמת התיכנון ובעקבותיו נעבור לשלבי הביצוע. לחברת כביש חוצה ישראל ידע וניסיון רב בפרויקטים זכייניים גדולים ומורכבים אשר מאפשרים לנו לנהל את הפרויקט ביעילות ובאיכות גבוהה ללא פשרות, תוך עמידה קפדנית על לוחות זמנים."

לפרטים נוספים: שרית גלעדי-דור, יועצת תקשורת, 050-7540039

מצ"ב תמונות:

1. תמונת הדמייה - קרדיט: RDV Systems
2. תוואי ותחנות - קרדיט: חוצה ישראל