



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ התיב המהיר ■

22.7.18

הודעה לציון

חברת כביש חוצה ישראל ממשיכה בפיתוח חלקו הצפוני של כביש 6:

החברה פרסמה בסופ"ש (19.7) מכרז לאיתור קבלן מבצע להרחבת כביש 70 בין מחלף עין תות ליקנעם

- המכרז כולל הרחבה של כביש 70, מ-2 נתיבים לכל כיוון ל-4 נתיבים לכל כיוון, לאורך של כ-6.5 ק"מ
- היקף הפרויקט 430 מיליון ש"ח
- משך הפרויקט כ-3 שנים במהלך ישאר כביש 70 פעיל
- בתום הפרויקט תתאפשר נסיעה רציפה בכביש 6 לאורך של 188 ק"מ, ללא רמזורים, מבאר שבע ועד מחלף סומך

דן שנבר, מנכ"ל כביש חוצה ישראל: "אנו ממשיכים במרץ את פיתוחו של כביש 6 צפונה, בהתאם למדיניות משרד התחבורה ולנוחות ובטיחות משתמשי הדרך. הפרויקט הנדון יקל מאוד את זרימת התנועה במקטעים המוזכרים ויאפשר בסימום נסיעה רציפה של 188 ק"מ על כביש 6, ממחלף סומך ועד באר שבע, ללא רמזורים. אנו מתכוונים לסיים את הפרויקט במהירות האפשרית, תוך הפעלה רצופה של הכביש לאורך כל שלבי הביצוע, לרווחת הנהגים"

ישראל כץ, שר התחבורה והמודיעין: משרד התחבורה מקדם בימים אלה את הארכת כביש 6 צפונה ודרומה כחלק מהמהפכה לקירוב הפריפריה, הנגב והגליל למרכז הארץ. "כביש 6 הפך לאחד הכבישים החשובים והמבוקשים בישראל והוא נחשב לאחד הפרויקטים התחבורתיים המוצלחים במדינה. הארכת כביש 6 צפונה תקל על הפקקים באזור וצפויה לקצר את זמן הנסיעה בין מרכז הארץ לגליל באופן משמעותי. עם השלמת סלילת כביש 6 ניתן יהיה לנסוע בפעם הראשונה, מצפון הארץ לדרומה ללא רמזורים, ובכך להרחיב את אפשרויות התעסוקה והתיישבות במדינה"

חברת כביש חוצה ישראל פרסמה בסופ"ש (19.7) מכרז לאיתור קבלן להרחבת כביש 70 בין מחלף עין תות ליקנעם. הפרויקט כולל הרחבת כביש 70 הקיים מ-2 נתיבים לכל כיוון ל-4 נתיבים לכל כיוון, לאורך של 6.5 ק"מ והפיכתו לכביש 70/6. הפרויקט ימשך כ-3 שנים במהלך ישאר כביש 70 פעיל.

המכרז כולל עבודות עפר, מבנה כביש, עבודות סלילה וניקוז, בניית קיר אקוסטי, קירות תמך, תמרור ושילוט וכן הרחבה והסדרה של חניון קק"ל באזור יער אליקים והפיכתו לתחנת רענון למשאיות וכלי רכב פרטיים. בנוסף נדרש הזוכה במכרז לאחזקת הכביש למשך תקופה של עד 5 שנים ממועד סיום העבודות.

חברת כביש חוצה ישראל הינה הרשות הממונה על כביש 6 ומפקחת על הקמתו ותפעולו מטעם הממשלה. החלק הראשון שהוקם הינו חלקו המרכזי של הכביש ממחלף שורק ועד עין תות, המהווה כביש האגרה הראשון בארץ והזכיון המנהל אותו כיום הינו חברת דרך ארץ. בימים אלה מבצעים את חלקו הצפוני של כביש 6 עד מחלף סומך. חלק זה כולל סלילת 21 ק"מ, כריית 3 מנהרות כפולות: יקנעם, רכסים ואיבטין, באורך כולל של 9.4 ק"מ ובניית שני מגה מחלפים. בזמן הקרוב יפתח לתנועה המקטע הראשון - בין יקנעם למחלף תל קשיש, מקטע זה יהיה מיום פתיחתו כביש אגרה וינהל בידי הזכיון '6 חוצה צפון'.

המקטעים הנדונים במכרז הנוכחי של כביש 70, בין מחלף עין תות ליקנעם, מצויים בין שני קטעי האגרה המוזכרים ונותנים מענה כיום לכ 86,000 כלי רכב, הנעים בהם בממוצע במהלך יממה במשך השבוע. עם סיום העבודות והשלמת הפרויקט כולו תתאפשר נסיעה בכביש 6 לאורך של כ- 188 ק"מ מבאר שבע ועד למחלף סומך - ללא רמזורים!

את המכרז יש להגיש ביום 27.8 עד השעה 16.00, פרטים מלאים לגבי המכרז ניתן למצוא באתר החברה: www.hozeisrael.co.il, תחת לשונית מכרזים.

דן שנבר, מנכ"ל כביש חוצה ישראל מסר עם פרסום המכרז: "אנו ממשיכים במרץ את פיתוחו של כביש 6 צפונה, בהתאם למדיניות משרד התחבורה ולנוחות ובטיחות משתמשי הדרך. הפרוייקט הנדון יקל מאוד את זרימת התנועה במקטעים המוזכרים ויאפשר בסיומו נסיעה רציפה של 188 ק"מ על כביש 6, ממחלף סומך ועד באר שבע, ללא רמזורים. אנו מתכוונים לסיים את הפרוייקט במהירות האפשרית, תוך הפעלה רצופה של הכביש לאורך כל שלבי הביצוע, לרווחת הנהגים"

ישראל כץ, שר התחבורה והמודיעין ציין כי משרד התחבורה מקדם בימים אלה את הארכת כביש 6 צפונה ודרומה כחלק מהמהפכה לקירוב הפריפריה, הנגב והגליל למרכז הארץ. "כביש 6 הפך לאחד הכבישים החשובים והמבוקשים בישראל והוא נחשב לאחד הפרוייקטים התחבורתיים המוצלחים במדינה. הארכת כביש 6 צפונה תקל על הפקקים באזור וצפויה לקצר את זמן הנסיעה בין מרכז הארץ לגליל באופן משמעותי. עם השלמת סלילת כביש 6 ניתן יהיה לנסוע בפעם הראשונה, מצפון הארץ לדרומה ללא רמזורים, ובכך להרחיב את אפשרויות התעסוקה וההתיישבות במדינה", אמר השר כץ.

לפרטים נוספים: שרית גלעדי-דור, יועצת תקשורת, 050-7540039

מצ"ב תצלום אוויר / יח"צ – המקטעים הרלוונטיים בכביש 70

