



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

13.1.19

הודעה לציונות

חברת כביש חוצה ישראל בחרה בחברת דנה הנדסה בע"מ לניהול פרויקט הרכבת הקלה חיפה- נצרת היקף מכרז הניהול כ- 160 מיליון ₪

- הצעתה של דנה הנדסה בע"מ כוללת את שירותיה ומיומנותה של חברת התשתיות הספרדית IDOM
- תכולת המכרז הנדון: שירותי ניהול כולל, לרבות: ניהול התכנון, ניהול הביצוע, פיקוח וניהול איכות כל זאת עד להפעלה מסחרית מוצלחת של הפרויקט ותוך עמידה ביעדי הפרויקט

שר התחבורה והמודיעין, ישראל כץ: "הרכבת מנצרת עילית לחיפה היא אחד הפרויקטים הגדולים שמדינת ישראל מקדמת היום, עם ערך מוסף חשוב שיחבר את העיר נצרת עילית וסייע למנף, לקדם ולהכפיל את מספר התושבים. בעוד מספר שנים כל תושב בנצרת עילית יוכל לעלות על רכבת בשכונת מגוריו ולהגיע למרכזית המפרץ בחיפה, בלי להחליף רכבות בדרך ומשם ישירות לת"א ולשאר חלקי הארץ".

חוסאם בשארה, יו"ר כביש חוצה ישראל: "מדובר בפרוייקט מורכב וייחודי המשלב תח"צ עירונית ובין עירונית - פורמט חדשני ומתפתח בראייה עולמית, המבוצע לראשונה בישראל".

דן שנבר, מנכ"ל כביש חוצה ישראל: לחברת כביש חוצה ישראל ידע וניסיון רב בפרויקטים זכיניים גדולים ומורכבים אשר מאפשרים לנו לנהל את הפרויקט ביעילות ובאיכות גבוהה ללא פשרות, תוך עמידה קפדנית בלוחות הזמנים. בחודש הקרוב נכריז גם על הזוכה במכרז התכנון ובכך נשלים שלב מרכזי בקידום הפרויקט".

חברת כביש חוצה ישראל בחרה בחברת דנה הנדסה בע"מ לנהל את פרויקט הרכבת הקלה חיפה-נצרת, במסגרת מכרז אשר פירסמה לאיתור חברת ניהול לפרויקט, בהיקף של כ- 160 מיליון ₪.

פרויקט הרכבת הקלה חיפה - נצרת שמוביל שר התחבורה והמודיעין ישראל כץ, הינו מגה פרויקט תשתיתי מורכב וייחודי בישראל, המנוהל ע"י חברת כביש חוצה ישראל כזרוע הביצוע של משרד התחבורה. הפרויקט משלב מערכת תחבורה ציבורית בין-עירונית ועירונית חדשנית

להסעת המונים. מדובר ברכבת קלה אזורית אשר תשרת את תושבי הצפון ותחבר בין מטרופולין חיפה לבין הגוש העירוני נצרת – נצרת עילית. היקפו הכולל של פרויקט הרק"ל, נאמד בהיקף של כ- 7 מיליארד ש"ח.

למכרז הנדון נגשו חברות מקומיות ובינלאומיות מובילות והוא הציב תנאי סף וקריטריונים אשר מבטיחים איתנות פיננסית וניסיון מוכח של החברה ושל בעלי התפקידים בה, בניהול פרויקטים בעלי מאפיינים ומורכבות דומים.

דנה הנדסה בע"מ היא אחת החברות המובילות בישראל בתחום ניהול ובקרה של מגה פרויקטים בתחום התשתיות והבניה למגורים. לדנה הנדסה התמחות, בין היתר, בניהול פרויקטי תשתיות גדולים בתחום התחבורה (תחבורה ציבורית, נתיבי רכבות, כבישים, מחלפים, מנהרות ועוד). בין הפרויקטים אשר נוהלו/מנוהלים ע"י החברה: הקו הירוק, הקו האדום והקו הסגול עבור נת"ע (רכבת קלה תל אביב); רכבת ישראל - ניהול ביצוע קו הרכבת המהירה לירושלים, תחנת רכבת האומה י-ם, שדרוג תחנת השלום ועוד;

על פי דרישות המכרז לשילוב ידע וניסיון בינלאומי, הצעתה של חברת דנה הנדסה בע"מ משלבת את מומחיותה של חברת התשתיות IDOM הספרדית אשר תשמש קבלן משנה שלה בפרויקט זה. לחברת IDOM הספרדית ניסיון של 60 שנים בתחום התשתיות והיא פועלת ב- 125 מדינות ברחבי העולם.

הקבוצה הזוכה תשתלב בפרויקט בשבועות הקרובים, לאחר החתימה על ההסכם ותספק שרותי ניהול מקיפים לרבות: ניהול התכנון, ניהול הביצוע, פיקוח וניהול איכות, כל זאת עד להפעלה מסחרית מוצלחת של הפרויקט ותוך עמידה ביעדי הפרויקט.

חברת כביש חוצה ישראל פירסמה עד כה 3 מכרזים בין לאומיים במסגרת פרויקט זה: מכרז ניהול, מכרז תיכנון ומכרז לבקרה הנדסית. זהו המכרז הראשון בו מודיעה החברה על זוכה ובתוך חודש צפויה החברה להודיע על החברה הזוכה במכרז התכנון.

אורכו של קו הרק"ל הנדון הינו כ- 41 ק"מ והוא יכלול כ- 19 תחנות איסוף והורדת נוסעים, חניוני חנה וסע, מתחם דיפו ומרכז בקרה. בקו יפעלו כ- 32 קרונות בתדירות נסיעה מקסימלית של כל 4 דקות. תחזית הנוסעים המתוכננת בשעת השיא היא כ- 11,000 נוסעים לשעה ומהירות הנסיעה המתוכננת במקטע הבינעירוני תעמוד על כ- 100 קמ"ש.

הטכנולוגיה שנבחרה לפרויקט הינה טכנולוגיה מסוג Tram-Train, טכנולוגיה נוחה המקלה על הנוסעים שכן היא מאפשרת נסיעה במקטעים בינעירוניים ועירוניים כאחד, ללא צורך בהחלפת מערכת הסעה. מערכת ההפעלה המתוכננת של הרק"ל מושתתת על הזנה חשמלית שמקורה בתחמ"שים של חברת חשמל הממוקמים מחוץ לתכנית ואשר יספקו את החשמל לפעולה.

שר התחבורה והמודיעין, ישראל כץ ציין כי הרכבת מנצרת עילית למטרופולין חיפה היא אחד הפרויקטים הגדולים שמשרד התחבורה מקדם היום, שיחבר את העיר נצרת עילית למרכזית

המפרץ בחיפה וממנה לשאר חלקי הארץ. לדבריו, המיזם הענק יסייע למנף ולקדם את הצפון והגליל התחתון בפרט, ויאפשר להכפיל את מספר התושבים בנצרת עילית.

"בעוד מספר שנים יוכל כל תושב בנצרת עילית לעלות על רכבת בשכונת מגוריו ולהגיע למרכזית המפרץ בחיפה, בלי להחליף רכבות בדרך ומשם ישירות לתל אביב ולשאר חלקי הארץ. המיזם יאפשר חיבור מהיר וישיר בין מטרופולין חיפה והגליל התחתון ויגדיל משמעותית את מספר הנוסעים על הקו", הוסיף שר התחבורה.

חוסאם בשארה, יו"ר כביש חוצה ישראל, הדגיש כי מדובר בפרויקט מורכב וייחודי המשלב תח"צ עירונית ובין עירונית - פורמט חדשני ומתפתח בראייה עולמית, המבוצע לראשונה בישראל.

דן שנבר, מנכ"ל כביש חוצה ישראל, מסר היום: "לחברת כביש חוצה ישראל ידע וניסיון רב בפרויקטים זכייניים גדולים ומורכבים אשר מאפשרים לנו לנהל את הפרויקט ביעילות ובאיכות גבוהה ללא פשרות, תוך עמידה קפדנית על לוחות הזמנים. בחודש הקרוב נכריז גם על הזוכה במכרז התיכונן ובכך נשלים מהלך בחירה של שני ההיבטים המהותיים והמשמעותיים ביותר בפרויקט".

לפרטים נוספים: שרית גלעדי-דור, יועצת תקשורת, 050-7540039

מצ"ב תמונות: 1. הדמייה 2. תוואי ותחנות. קרדיט: כביש חוצה ישראל