



20.6.18

הודעה לצתונות

חברת כביש חוצה ישראל מרחיבה את כביש 444 בקטע שבין צומת ברקת לצומת אלעד

- פרסמה מכרז לאיתור קבלן מבצע אשר נדרש לסיים העבודות בתוך 32 חודשים מתחילת העבודה
- מהות הפרוייקט : הוספת מסלול בכביש 444 בקטע שבין צומת ברקת לצומת אלעד והפיכתו לכביש דו- מסלולי דו-נתיבי באורך של כ- 3.3 ק"מ
- היקף הפרוייקט כ-110 מיליון ש"ח

דן שנבר, מנכ"ל כביש חוצה ישראל: "אנו ממשיכים בתנופת הבנייה ושפור התשתיות בהתאם למדיניות משרד התחבורה ולנוחות ובטיחות משתמשי הדרך. הפרוייקט הנדון יקל מאוד את זרימת התנועה לישובים הקרובים לתוואי האמור ועובדי אזורי התעסוקה הסמוכים. אנו מתכוונים לסיים את הפרוייקט במהירות האפשרית, תוך הפעלה רצופה של הכביש לאורך כל שלבי הביצוע, לרווחת הנהגים"

חברת כביש חוצה ישראל פרסמה (11.6.18) מכרז לאיתור קבלן מבצע לפרוייקט הרחבת כביש 444, בקטע שבין צומת ברקת לצומת אלעד והפיכתו לכביש דו-מסלולי דו-נתיבי, באורך של כ- 3.3 ק"מ. (כיום הקטע הנוכחי הינו חד מסלולי חד- נתיבי). הפרוייקט נאמד בהיקף של 110 מיליון ש"ח.

הרחבה זו תתן מענה לעומסי התנועה הקיימים בתוואי במצב הנוכחי ותאפשר זרימת תנועה טובה יותר ומענה משופר לכ- 40,000 כלי רכב, אשר עושים דרכם בקטע זה מידי יום וביניהם תושבי הישובים: שוהם, ראש העין, אלעד, נחשונים, גבעת כח, בית נחמיה ואלפי העובדים באזורי התעסוקה ראש העין, שוהם וחבל מודיעין.

במסגרת ההרחבה הנדונה יוכפל גשר כביש 444 מעל לכביש 6, יבוצע צומת אשר עתיד לחבר את כביש 444 לכביש 461 (מחלף גבעת כח) ויבנה קיר אקוסטי מול הישוב אלעד. לאורך כל תקופת ביצוע הרחבת הכביש הנדונה ישאר כביש 444 כביש פעיל.

העבודות להרחבת הכביש כוללת עבודות להעתקת תשתיות ובין היתר:

- תשתיות עבור חברות התקשורת סלקום, פרטנר, בזק, הוט
- תשתיות עבור חברת חשמל בכביש 444
- העתקת קו ביוב עבור תאגיד מים מיתב.
- העתקת קו מקורות (תבוצע עי מקורות)

תכולת העבודות המלאה מפורטת במכרז המלא, באתר החברה תחת לשונית מכרזים:
www.hozeisrael.co.il

על פי המכרז על הקבלן המבצע להשלים את מלוא העבודות בפרוייקט תוך 32 חודשים קלנדריים
מהמועד הנקוב בצו התחלת העבודה.
זכיון כביש 6 - חברת דרך ארץ - תהייה ממונה גם כמנהל הביצוע/מפקח על העבודות בפרוייקט זה.

דן שנבר, מנכ"ל כביש חוצה ישראל, מסר עם פרסום המכרז: "אנו ממשיכים בתנופת הבנייה
ושפור התשתיות

בהתאם למדיניות משרד התחבורה ולנוחות ובטיחות משתמשי הדרך. הפרוייקט הנדון יקל
מאוד את זרימת התנועה לישובים הקרובים לתוואי האמור ועובדי אזורי התעשייה הסמוכים. אנו
מתכוונים לסיים את הפרוייקט במהירות האפשרית תוך הפעלה רצופה של הכביש לאורך כל
שלבי הביצוע, לרווחת הנהגים."

לפרטים נוספים, שרית גלעדי-דור, יועצת תקשורת, 050-7540039