



משרד האוצר דוברות והסברה

י"ב בניסן התשע"ב
4 באפריל 2012
דב. 2012-1127

הודעה לעיתונות

פורסמו מסמכי המכרז לביצוע פרויקט הארכת כביש חוצה ישראל צפונה (קטעים 7 ו-3 - יוקנעם סומך)

וועדת המכרזים הבין משרדית פרסמה היום את מסמכי המכרז לביצוע פרויקט הארכת כביש חוצה ישראל צפונה: קטעים 7 ו-3 (יוקנעם סומך). מדובר במכרז BOT למימון, הקמה, תפעול, תחזוקה של כביש אגרה והעברתו לידי המדינה בסוף תקופת הקמה והפעלה של 34 שנים. המתכונת האמורה מתבצעת באופן דומה לקטעים הנוכחיים של כביש חוצה ישראל.

הפרויקט כולל שני קטעים:

קטע 7: ממחלף בפאתי יוקנעם עד למחלף תל קשיש, אורך הקטע 6 ק"מ.

קטע 3: ממחלף תל קשיש עד למחלף סומך, אורך הקטע 14 ק"מ.

הפרויקט שהינו אחד מפרויקטי התשתיות הגדולים המבוצעים כיום, כולל מרכיב משמעותי של מנהרות באורך כולל של כ- 5 ק"מ וכן שישה מחלפים אשר יחברו את כביש 6 למערך הכבישים האזוריים והמקומיים.

פרסום המכרז התאפשר לאחר שעקרונותיו אושרו בהחלטת ממשלה בחודש ינואר השנה ולאחר שסכומי האגרה המירביים שייגבו ותקופת הזיכיון אושרו השבוע בוועדת הכלכלה של הכנסת.

למכרז יוכלו לגשת ששת הקבוצות אשר עברו את הליך המיון המוקדם שהושלם בתחילת השנה - כמות המעידה על התחרותיות הקיימת בשנים האחרונות בתחום הפרויקטים בשיתוף הסקטור הפרטי ועל ההצלחה הגדולה של פרויקטים דומים בעבר.

המזיעים יורשו, כחלק מהליך המכרז וטרם הגשת הצעתם, להשתתף בהליך של היוועצות מקצועית ביחס לחלופות לתכנון המוקדם שהוכן מטעם המדינה והמהווה חלק ממסמכי המכרז. התחרות במכרז תהיה הן לגבי ההצעה הכספית שתיסוב על מענק ההקמה והן לגבי איכות ההצעה שתתבסס על בחינה הנדסית, פיננסית, בטיחות, סביבה ורמת שירות.

תעריפי האגרה שנקבעו במכרז מאפשרים נסיעה בתעריפים נמוכים יותר בשעות שפל והנחה על נסיעה בשני מקטעים ברצף, וזאת על מנת לעודד ולסייע להתיישבות בפריפריה.

לוחות הזמנים הצפויים במסגרת ההליך המכרזי הינם :
קבלת הצעות מהמתמודדים ב-15.1.2013, הכרזה על זוכה במכרז במהלך הרבעון הראשון של שנת
2013 וסגירה פיננסית כשנה מאז בחירת הזוכה.
משך הקמת הפרויקט צפוי לארוך כ-3.5 שנים.

החשבת הכללית, מיכל עבאדי- בויאנג'ו, בירכה על פרסום המכרז, וציינה כי "הרחבת כביש חוצה
ישראל לצפון הארץ, מביא לידי ביטוי את מדיניות הממשלה- הן בתחום פיתוח תשתיות המדינה, והן
בתחום חיזוק הגליל והפריפריה בכלל. מדובר בדוגמה נוספת למקום בו שיתוף הפעולה בין המגזר
הציבורי לפרטי בביצוע פרויקטי תשתית, יכול להשיא ערך לציבור, וזאת בדומה למכרזים בתחומי
התפלת מי-ים, האנרגיה, הבינוי ועוד".

בוועדת המכרזים חברים נציגי משרד האוצר, משרד התחבורה, משרד התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים, והרשות הממונה על יישום הפרויקט - חברת כביש חוצה ישראל בע"מ. שילוב
הגורמים השונים בוועדה מאפשר להביא לידי ביטוי את היתרון הגדול הטמון בשיתוף פעולה בין כל
הגורמים הרלוונטיים במשרדי הממשלה אשר צברו ניסיון במכרזי BOT בתחום התחבורה.