



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

19.3.18

הודעה לציתונות

במסגרת הכנס השנתי של איגוד המתכננים בישראל:

דני ירס, סמנכ"ל חטיבת הנדסה, כביש חוצה ישראל: "העבודות לבניית הקומה השנייה בחניון הנתיב המהיר יחלו בעוד כשנה. הכפלת קיבולת החניון ל- 4,000 חניות, באמצעות בניית קומה שנייה, תלווה בהפעלת שאטלים נוספים המתוכננים להגיע בין היתר לרח' רוטשילד בת"א"

הכפלת החניון בשפירים מבוצעת במסגרת תכניתו של שר התחבורה והמודיעין, ישראל כץ, להקים רשת של 110 קילומטרים של נתיבים מהירים חדשים, שיסללו לצד נתיבים קיימים, בכל הכניסות לתל אביב

"אנו מקדמים במרץ את תכנון הרחבת חניון הנתיב המהיר אשר נמצא כיום בשלב מתקדם ביותר. ההרחבה המדוברת תאפשר הגדלת הקיבולת של חניון הנתיב המהיר לכ - 4000 רכבים. אנו צופים כי העבודות לבניית הקומה השנייה בחניון יחלו בעוד כשנה", כך אמר דני ירס, סמנכ"ל חטיבת הנדסה בחברת כביש חוצה ישראל, הרשות הממונה על זכיין הנתיב המהיר, במסגרת הכנס השנתי של איגוד המתכננים: "ביחד ולחוד - תכנון למגוון אוכלוסיות", שנערך בסוף השבוע (15-16.3) בירושלים.

דני ירס, אשר השתתף בפאנל בנושא "תכנון צופה עתיד לקראת ישראל 100", התייחס בדבריו לתכנון העתידי בהקשר לצירי התנועה המרכזיים בישראל וציין כי במקביל למגמה לתעדוף והסטת הנוסעים לשימוש בתחבורה ציבורית, יש צורך לייצר קיבולת מתאימה בכבישים המותאמת לקצב גידול בתנועה ובאוכלוסיה. "הרחבת החניון תאפשר נסיעה חלקה בנתיב המהיר והקלת התנועה בתוך העיר הן לנהגים והן להולכי הרגל", אמר ירס. עוד ציין כי הכפלת קיבולת החניון ל- 4,000 חניות, באמצעות בניית קומה שנייה, תלווה בהפעלת שאטלים נוספים המתוכננים להגיע בין היתר לרח' רוטשילד בת"א.

ירס הדגיש כי מדובר באתגר הנדסי מורכב ביותר בעיקר בשל המשמעויות התפעוליות של הרחבת חניון פעיל, שכן התכנון צריך לתת פתרון הן לחניות שיתבטלו בעת ההקמה והן להמשך תפעול שוטף של השאטלים אשר ימשיכו לפעול בעת ההקמה.

הכפלת החניון בשפירים מבוצעת במסגרת תכניתו של שר התחבורה והמודיעין, ישראל כץ, להקים רשת של 110 קילומטרים של נתיבים מהירים חדשים, שיסללו לצד נתיבים קיימים, בכל הכניסות לתל אביב.

במסגרת הפרויקט יוקמו נתיבים מהירים נוספים מראשון לציון בדרום ועד נתניה בצפון, בכביש 5 ממזרח לראש העין עד למפגש עם נתיבי איילון במחלף גלילות וכן נתיב מהיר נוסף בכביש מספר 1, בקטע שבין תל אביב לאזור, ממערב למזרח.

"פרויקט הנתיבים המהירים יעודד את השימוש בתחבורה ציבורית, יצור עדיפות לתחבורה הציבורית על פני הרכב הפרטי, עידוד השארת הרכב הפרטי מחוץ ללב המטרופולין ושילוב מיטבי עם מרכיבי התחבורה הציבורית האחרים", אמר השר כץ בהכריזו על התוכנית.

חברת כביש חוצה ישראל בע"מ הינה הרשות הממונה על פרויקטים זכיינים מטעם הממשלה ובין היתר: כביש 6, מנהרות הכרמל והנתיב המהיר. החברה מבקרת ומפקחת על המיזמים בתקופת ההפעלה, בהיבטים כלכליים פיננסיים-מסחריים, היבטי תחבורה ותנועה, היבטים הנדסיים ותפעוליים, היבטים ציבוריים ורגולטורים והיבטים משפטיים. בזיכיון ההפעלה של הנתיב המהיר והחניון זכתה חברת שפיר.

לפרטים נוספים: שרית גלעדי-דור, יועצת תקשורת, חברת כביש חוצה ישראל, 050-7540039

מצ"ב תמונה: דני ירס מרצה בכנס אגוד המתכננים "ביחד ולחוד- תיכנון למגוון אוכלוסיות".

קרדיט לצילום: נדב אריאל, אגוד המתכננים

