

כ"ב תמוז, תשע"ח
5 יולי, 2018

להוקיר את פעולתו ותרומתו של ראובן לבאון לחברה – וכמובן לפרוייקט כביש חוצה ישראל זה להכיר, לדעת ולהבין את תולדות החברה עצמה, עשייתה והצלחתה.

ראובן הצטרף לחברה עם הקמתה לאחר שירות ארוך במערך הבינוי של צה"ל עד הגעתו לראש הפירמידה כמפקד מרכז בינוי.

בשנת 1993 בימיה הראשונים של החברה התחיל ראובן בעבודתו כמהנדס הראשי עד כניסתו לתפקיד מנכ"ל החברה בשנת 2010. בכל תקופת עבודתו היווה ראובן אחד מעמודי התווך של החברה.

ראובן הוא זה שתבע וקבע את הסטנדרטים ההנדסיים הגבוהים והמורכבים של כביש 6 אשר התקבעו מאוחר יותר כנורמה. על שמו של ראובן רשום כל הפרק ההנדסי של תכנון כביש 6 הליך אישור תכניות הכביש במוסדות הסטטוטוריים, תפיסת עולם שנתנה דגש לנושא איכות הסביבה ושמירה על הנוף.

ראובן השקיע בחברה את מלוא מרצו ומאודו והודות להשקעה המרשימה שלו בחברה הוביל אותה להישגים ולמימוש מוצלח של יעדיה.

ראובן הוביל את פרויקטי הזכינות הגדולים בתחום התחבורה ותרם רבות לעיצוב פני התשתיות בישראל, היה מהנדס בעל ראייה רחבה ואינטגרטיבית, הבנה מעמיקה של תחום התחבורה ובעל מעוף, אדם משכמו ומעלה שתרם רבות לחברה ולמדינה.

עם סיום תפקידו של ראובן הושלם פרק מפואר בתולדות החברה, בה היה שותף לעיצוב פני המדינה ובכלל זה השלמת מהלכים רבים שנעשו תמיד במקצועיות רבה, ביסודיות, במסירות ותמיד תוך שיתוף פעולה עם כל הגורמים המעורבים ורתימתם למשימה.

אנחנו נפרדים היום מאדם יקר, מוכשר, יוצא דופן ובעל זכויות רבות בחברה.