

חוק כבישי אגרה (מנהרות הכרמל), תשנ"ה-1995

רבדים בחקיקה

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – דרכים – כביש אגרה

תוכן ענינים

2	<a href="#">Go</a>	הגדרות	סעיף 1
3	<a href="#">Go</a>	קביעת כביש אגרה	סעיף 2
3	<a href="#">Go</a>	בחירת בעל זכיון	סעיף 3
3	<a href="#">Go</a>	חוזה הזכיון	סעיף 4
3	<a href="#">Go</a>	העברת זכויות וחובות	סעיף 5
3	<a href="#">Go</a>	קביעת סכומי האגרה	סעיף 6
3	<a href="#">Go</a>	סמכויות בעל הזכיון	סעיף 7
3	<a href="#">Go</a>	תנאים לשימוש בכבישי מנהרות הכרמל	סעיף 7א
4	<a href="#">Go</a>	הסכם שימוש	סעיף 7ב
4	<a href="#">Go</a>	החייב בתשלום אגרה	סעיף 7ג
4	<a href="#">Go</a>	פיצוי והחזר הוצאות	סעיף 7ד
4	<a href="#">Go</a>	דיון חיוב לעניין סרבן תשלום	סעיף 7ה
5	<a href="#">Go</a>	אי חידוש רישיון ומניעת שינוי ברישום בעלות ברכב	סעיף 7ו
5	<a href="#">Go</a>	מעבר חופשי מטעמי בטחון המדינה	סעיף 8
5	<a href="#">Go</a>	איסור מניעת נסיעה	סעיף 9
5	<a href="#">Go</a>	מעבר מהיר	סעיף 10
5	<a href="#">Go</a>	סיום חוזה הזכיון	סעיף 11
6	<a href="#">Go</a>	סמכות עיכוב, מניעת כניסה או הרחקה של רכב מכבישי מנהרות הכרמל	סעיף 12
6	<a href="#">Go</a>	ועדות ערר	סעיף 12א
6	<a href="#">Go</a>	רשומה אלקטרונית ראייה קבילה	סעיף 12ב
7	<a href="#">Go</a>	ללא כותרת	סעיף 13
7	<a href="#">Go</a>	שמירת דינים	סעיף 14
7	<a href="#">Go</a>	דין המדינה	סעיף 15
7	<a href="#">Go</a>	ביצוע ותקנות	סעיף 16
7	<a href="#">Go</a>	סייג לתחולה	סעיף 17
7	<a href="#">Go</a>	פרסום ברשומות	סעיף 18

חוק כבישי אגרה (מנהרות הכרמל), תשנ"ה-1995\*

1. בחוק זה –	הגדרות
“אגרה” – תשלום לפי חוק זה עבור נסיעת רכב בכביש אגרה;	
“אמצעי זיהוי” – אמצעי המיועד לשמש לזיהוי המנוי לצורך חיובו בתשלום אגרה וחיובים אחרים לפי הוראות חוק זה, שאישרה הרשות הממונה;	(תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
“בעל הזיכיון” – כמשמעותו בסעיף 3;	(תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
“בעל רכב” – הבעל הרשום ברישיון הרכב;	(תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
“דרך” – תוואי למעבר רכב, הולכי רגל או בעלי חיים, לרבות מסילת ברזל, מחלף, גשר, מנהרה, אי תנועה, תעלה, חפיר ומעביר מים בצד הדרך או מתחת להן, ולרבות מיתקנים שבתוואי הדרך: קיר תומך, קיר או סוללה למניעת רעש, אבן שפה, גדר, מחסום, מעקה, עמוד תאורה, רמזור, תחנה לאיסוף ולהורדת נוסעים, תחנת המתנה לרכב, ספסלי ישיבה, מיתקן לגביית אגרה, מבנה מנהלה, מיתקן למניעת מפגעים סביבתיים, מיתקן לאיסוף אשפה, עמדת קריאה לעזרה, תמרור וכן כל מתקן אחר, הדרוש לתפעול תקין של הדרך;	
“הסכם שימוש” – הסכם להסדרת חיובים, כמשמעותו בסעיף 7ב;	(תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
“הפרשי הצמדה” – כהגדרתם בחוק פסיקת ריבית והצמדה;	(תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
“חוב חלוט” – חיוב שלא הוגש לגביו ערר כאמור בסעיף 12א וחלף המועד להגשת ערר כאמור, או שהערר לגביו נדחה ולא ניתן עוד לערער על ההחלטה שניתנה לגביו, או שניתן לגביו פסק דין חלוט;	(תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
“חוק פסיקת ריבית והצמדה” – חוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א-1961;	(תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
“חיוב” – חיוב בתשלום אגרה, בתשלום פיצוי והחזר הוצאות או בהפקדת עירבון, לפי הוראות חוק זה, ולעניין סעיפים 7 ו-17 – למעט הפקדת עירבון;	(תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
“חייב” – כמשמעותו בסעיף 7ג;	(תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
“כביש” – חלק הדרך המיועד לנסיעת רכב;	
“כביש אגרה” – כביש שלגביו נחתם חוזה זכיון לפי חוק זה, שיתיר לבעל הזכיון לגבות אגרה ממי שמבקש לנסוע ברכב בכביש;	
“כביש מנהרות הכרמל” – הכבישים שייסללו במיזם מנהרות הכרמל בתחום שיפוט עיריית חיפה, כפי שהוגדרו וסומנו בתכנית מיתאר, לאחר שתאושר כדין על ידי הרשויות המוסמכות, וכפי שתהיה בתוקף מעת לעת;	
“חוזה זכיון” – חוזה בין הממשלה בשם המדינה לבין בעל זכיון לפי סעיף 4;	
“מנוי” – מי שהתקשר בהסכם שימוש עם בעל הזיכיון;	(תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
“עירבון” – סכום שקבע בעל הזכיון באישור הרשות הממונה, שיש להפקידו אצל בעל הזיכיון, כנגד קבלת אמצעי זיהוי;	(תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
“פיצוי והחזר הוצאות” – כמשמעותם בסעיף 7ד;	(תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
“ריבית פיגורים” – כמשמעותה בסעיף 5(ב) לחוק פסיקת ריבית והצמדה;	(תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
“רכב” – כמשמעותו בפקודת התעבורה;	
“רכב שיוך” – רכב שנקבע בהסכם שימוש כרכב שאליו ייוחסו החיובים אשר בהם יחויב המנוי, לצורך אכיפתם;	(תיקון מס' 1) תשס"ט-2009

\* פורסם ס"ח תשנ"ה מס' 1545 מיום 24.8.1995 עמ' 493 (ה"ח תשנ"ה מס' 2396 עמ' 447).

חוקן ס"ח תשס"ט מס' 2203 מיום 23.7.2009 עמ' 199 (ה"ח הממשלה תשס"ט מס' 436 עמ' 348) – תיקון מס' 1 בסעיף 56 לחוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום התכנית הכלכלית לשנים 2009 ו-2010), תשס"ט-2009; תחילתו ביום 15.7.2009.

- ה"רשות הממונה" – רשות מנהרות הכרמל כמשמעותה בחוזה הזיכיון, שמינתה הממשלה; (תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
- "השר" – שר התחבורה והבטיחות בדרכים. (תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
- קביעת כביש אגרה
2. כבישי מנהרות הכרמל יהיו כבישי אגרה, מיום שנחתם לגביהם חוזה זכיון לפי הוראות חוק זה.
3. (א) בעל הזכיון יהיה חברה הרשומה בישראל, אשר נבחרה מבין המציעים שנמצאו מתאימים במכרז פומבי (להלן - המציעים); שרי התחבורה, האוצר והבינוי והשיכון, באישור הממשלה, יקבעו את מסמכי המכרז שיימסרו למציעים.
- (ב) התקופה המרבית של חוזה הזכיון לפי חוק זה וכן סכום האגרה המרבי או הנוסחה לחישוב סכום האגרה המרבי והדרך לעידכונם, לפי הענין, כפי שייכללו במסמכי המכרז האמורים בסעיף קטן (א), טעונים אישור ועדת הכלכלה של הכנסת.
4. חוזה הזכיון יקבע את זכותו של בעל הזכיון לגבות ולקבל אגרה ויכלול את חובותיו וזכויותיו של בעל הזכיון לענין כבישי מנהרות הכרמל והדרך שבה הם עוברים, לרבות את אלה –
- (1) תכנונם, בנייתם ובכלל זה שיקום נופי, אחזקתם, הפעלתם ושיפורם;
- (2) מניעת מפגעים סביבתיים ובטיחותיים;
- (3) חובת ביטוח מתאים, לרבות לצד ג';
- (4) תקופת חוזה הזכיון, בכפוף להוראות סעיף 3(ב);
- (5) סכומי האגרה המרביים או הנוסחה לחישוב הסכומים המרביים של האגרה, והדרך לעדכוןם, לפי הענין, בכפוף להוראות סעיף 3(ב);
- (6) תשלום תמורה לבעל הזכיון בשל אי גביית אגרה על ידיו עקב הוראות צו לפי סעיף 8 או עקב אירוע חירום לפי סעיף 9(ב);
- (7) אופן החיוב באגרה וקביעת הדרכים לגבייתה, לרבות באמצעות מערכת המופעלת באופן אלקטרוני או באופן אחר (בחוק זה – מערכת גביית האגרה).
- (תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
5. (א) זכויותיו וחובותיו של בעל הזכיון לפי חוזה הזכיון ניתנות להעברה או לשיעבוד, אולם העברתן או שיעבודן טעונות הסכמה.
- (ב) העברת שליטה בבעל הזכיון טעונה הסכמה מראש של שר האוצר ושר התחבורה; לענין זה, "שליטה" – כהגדרתה בסעיף 1 לחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.
6. (א) בעל הזכיון יקבע את סכומי האגרה; סכומי האגרה יכול שייקבעו ביחס למרחק הנסיעה, ויכול שיהיו שונים בשעות מסוימות, בימים מסוימים או בהתאם לסוג הרכב, הכל בכפוף לתנאי חוזה הזכיון ולסכומים המרביים שנקבעו בו.
- (ב) בעל הזכיון יהיה רשאי לתת הנחות או לפטור רכב מתשלום אגרה, הכל לפי אמות מידה שיקבע; אמות המידה יפורסמו בדרך שיוורה שר התחבורה.
- (ג) הודעה על סכומי האגרות ועל כל שינוי בהם תפורסם ברשומות<sup>1</sup> ובדרך נוספת שיוורה שר התחבורה.
7. לבעל הזכיון יהיו נתונות, לענין הפעלת כבישי מנהרות הכרמל, הסמכויות הבאות –
- (1) סמכות של רשות תימורר מקומית כמשמעותה בפקודת התעבורה;
- (2) סמכויות להצבה, להפעלה ולהחזקה של מיתקנים ומכשירים לזיהוי החייב ולגביית אגרה;
- (3) סמכות לגבות אגרה וחייבים אחרים לפי הוראות חוק זה.
- (תיקון מס' 1) תשס"ט-2009
- 7א. (א) לא ינהג אדם ברכב בכבישי מנהרות הכרמל, אלא אם כן מתקיים אחד מאלה:
- (1) ברכב קיים אמצעי זיהוי או שמותרת כניסתו לכבישי מנהרות הכרמל אף בלא אמצעי כאמור, הכל על פי הסכם שימוש תקף;
- (תיקון מס' 1) תשס"ט-2009

<sup>1</sup> ר' י"פ תשע"א מס' 6166 מיום 30.11.2010 עמ' 1322.

(2) האגרה בעד אותה נסיעה שולמה בכניסה לכבישי מנהרות הכרמל או ביציאה מהם, והיציאה מכבישי מנהרות הכרמל נעשתה ביציאה המיועדת למשלמי אגרה כאמור בפסקה זו, והכל בכפוף להוראות שקבע בעל הזיכיון לעניין זה, באישור הרשות הממונה;

(3) מתקיים תנאי אחר שקבע בעל הזיכיון באישור הרשות הממונה, המתיר את כניסת הרכב לכבישי מנהרות הכרמל;

(4) חל פטור מתשלום אגרה לגבי אותה נסיעה, לפי הוראות חוק זה.

(ב) הוראות סעיף קטן (א) לא יחולו על נהיגה ברכב שאין לעכב או למנוע את נסיעתו בכבישי מנהרות הכרמל לפי חוק זה.

7ב. (א) המבקש להסדיר מראש את אופן חיובו באגרה ובחייבים אחרים לפי הוראות חוק זה, בשל נסיעות ברכב בכבישי מנהרות הכרמל, יתקשר לשם כך בהסכם שימוש עם בעל הזיכיון.

(ב) הסכם שימוש כאמור בסעיף קטן (א) יכלול, בין השאר, הוראות בעניין השימוש באמצעי זיהוי והפקדת עירבון, ככל שבחר המנוי בשימוש באמצעי כאמור, וכן הוראות לעניין אופן תשלום האגרה וחייבים אחרים לפי חוק זה, באחת מדרכים אלה לפי בחירת המנוי:

(1) תשלום באמצעות כרטיס חיוב, כהגדרתו בחוק כרטיסי חיוב, התשמ"ו-1986;

(2) תשלום באמצעות הוראת קבע בבנק;

(3) תשלום בדרך אחרת ובתנאים כפי שקבע בעל הזיכיון באישור הרשות הממונה.

(ג) בעל הזיכיון רשאי לדרוש, באישור הרשות הממונה, כתנאי להתקשרות בהסכם שימוש שבו נקבע אופן תשלום מסוים מהמנויים בסעיף קטן (ב), כי ייקבע בהסכם רכב שיוך, בהסכמה בכתב ומראש מאת בעל הרכב האמור.

7ג. (א) היה לגבי רכב, בעת נסיעתו בכבישי מנהרות הכרמל, הסכם שימוש תקף, יהיה החייב בתשלום האגרה בעד אותה נסיעה – המנוי.

(ב) לא היה לגבי רכב, בעת נסיעתו בכבישי מנהרות הכרמל, הסכם שימוש תקף, יהיה החייב בתשלום האגרה בעד אותה נסיעה – בעל הרכב במועד הנסיעה, אלא אם כן שולמה האגרה בעד אותה נסיעה בעת כניסת הרכב לכבישי מנהרות הכרמל או ביציאה מהם, לפי הוראות סעיף 7א(א)(2).

(ג) הוראות סעיף זה לא יחולו אם המנוי או בעל הרכב, לפי העניין, הוכיח כי הרכב או אמצעי הזיהוי ששימש לצורך חיובו בתשלום האגרה, נגנב ממנו.

7ד. (א) בעל הזיכיון רשאי לדרוש מכל אחד מהמפורטים להלן, פיצוי והחזר הוצאות שנקבעו לכך לפי סעיף קטן (ב):

(1) אדם שלא שילם חיוב שהוא חייב בתשלומו לפי חוק זה;

(2) אדם שיצא מכבישי מנהרות הכרמל שלא ביציאה המיועדת לו כאמור בסעיף 7א(א)(2);

(3) אדם שעשה מעשה שיש בו כדי למנוע את זיהוי החייב או את חיובו באגרה או שפגע במערכת גביית האגרה באופן אחר;

(4) אדם שעוכבה יציאת רכבו מכבישי מנהרות הכרמל או שרכבו פונה מהם, לפי הוראות סעיף 12.

(ב) השר, בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע את סכומי הפיצוי והחזר ההוצאות, שישולמו בידי כל אחד מהמפורטים בסעיף קטן (א).

7ה. (א) בסעיף זה, "המועד הקובע" – המועד שבו הפך חיוב לחוב חלוט.

(ב) חוב חלוט שלא שולם, כולו או חלקו, בתוך 30 ימים מהמועד הקובע, ייוספו עליו הפרשי הצמדה וריבית פיגורים, מהמועד הקובע ועד לתשלום בפועל.

(ג) הוגשה בקשה לפי סעיף 1א81 לחוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז-1967, לביצוע ההוצאה לפועל של חוב חלוט, הפרשי הצמדה או ריבית פיגורים, והוגשה בקשה להארכת מועד להגשת ערר או להגשת בקשת רשות ערעור לפי סעיף 12א, רשאים ועדת הערר או בית המשפט,

הסכם שימוש  
(תיקון מס' 1)  
תשס"ט-2009

החייב בתשלום אגרה  
(תיקון מס' 1)  
תשס"ט-2009

פיצוי והחזר הוצאות  
(תיקון מס' 1)  
תשס"ט-2009

דיון חיוב לעניין סרבן  
תשלום  
(תיקון מס' 1)  
תשס"ט-2009

לפי העניין, או רשם ההוצאה לפועל, להורות על עיכוב הליכי הוצאה לפועל כאמור; על החלטת ועדת ערר בעניין עיכוב הליכי הוצאה לפועל יחול סעיף 12א(ג), כאילו היתה החלטה סופית.

7. (א) לא שילם חייב חובות חלוטים בשל חמישה חשבונות שונים שנשלחו לו בעד נסיעות בכבישי מנהרות הכרמל, יחולו הוראות אלה:

אי-חידוש רישיון  
ומניעת שינוי ברישום  
בעלות ברכב  
(תיקון מס' 1)  
תשס"ט-2009

(1) רשות הרישוי כהגדרתה בפקודת התעבורה (בסעיף זה – רשות הרישוי), לא תחדש את רישיון הרכב שבשלו לא שולמו החובות החלוטים או את רישיון רכב השיוך שאליו מיוחסים החובות כאמור, לפי העניין, ובלבד שהסכום המצטבר של החובות החלוטים עולה על 1,000 שקלים חדשים ובעל הזיכיון ורשות הרישוי המציאו לבעלו הודעות שלפיהן לא יחודש רישיון הרכב אם לא ישולמו מלוא החובות החלוטים לפני מועד חידוש הרישיון האמור; הודעות לפי פסקה זו יישלחו בדואר רשום 90 ימים לפחות לפני מועד חידוש רישיון הרכב; השר, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לשנות את הסכום הקבוע בפסקה זו;

(2) רשות הרישוי לא תבצע כל שינוי ברישום הבעלות ברכב שבשלו לא שולמו החובות החלוטים או ברכב השיוך שאליו מיוחסים החובות כאמור, לפי העניין, ובלבד שבעל הזיכיון המציא הודעות כמפורט להלן:

(א) הודעה לרשות הרישוי על אי-תשלום החובות החלוטים בשל הרכב או רכב השיוך, לפי העניין;

(ב) הודעה לבעל הרכב שלפיה לא יבוצע כל שינוי ברישום הבעלות ברכב או ברכב השיוך, לפי העניין, אם לא ישולמו מלוא החובות החלוטים; הודעה לפי פסקה משנה זו תישלח בדואר רשום לא יאוחר מיום עסקים אחד לאחר משלוח ההודעה לרשות הרישוי לפי פסקה משנה (א).

(ב) הוראות סעיף קטן (א)(2) לא יחולו על שינוי רישום בעלות ברכב בשל מכר על ידי רשות לפי סעיף 34 לחוק המכר, התשכ"ח-1968, ולעניין זה יחולו על מלוא החובות החלוטים הוראות סעיף 34 לחוק האמור.

(ג) בסעיף זה –

”חשבון” – הודעה על חיוב או על כמה חיובים, בתקופה מסוימת, לגבי כלי רכב מסוים;  
”מלוא החובות החלוטים” – החובות החלוטים בתוספת הפרשי הצמדה וריבית פיגורים, ככל שהחייב חב בהם.

8. שר הבטחון, בהסכמת שר התחבורה ושר האוצר, רשאי, אם ראה שהדבר חיוני מטעמי בטחון המדינה, להורות בצו כי הנסיעה בכבישי מנהרות הכרמל או בחלקים מהם, תהיה ללא תשלום אגרה לכל כלי הרכב או לכלי רכב מסוימים; צו לפי סעיף זה יהיה בתוקף לתקופה שלא תעלה על שבעה ימים, אלא אם כן הוארך לפי סעיף זה מעת לעת; צו לפי סעיף זה אינו טעון פרסום ברשומות.

מעבר חופשי מטעמי  
בטחון המדינה

9. (א) בעל הזכיון או מי מטעמו לא ימנעו נסיעת רכב בכבישי מנהרות הכרמל אלא לפי הוראות חוק זה, או בשל הוראה אחרת לפי פקודת התעבורה החלה גם לענין כבישים אלה.

איסור מניעת נסיעה  
(תיקון מס' 1)  
תשס"ט-2009

(ב) על אף הוראות סעיף קטן (א), לא יגבה בעל הזכיון אגרה ולא ימנע שימוש בכבישי מנהרות הכרמל או בחלקים מהם, אם הורה לו זאת מפקד מרחב של משטרת ישראל, עקב התרחשות של אירוע חירום; הוראה כאמור יכול שתיתן בכל דרך שימצא המפקד לנכון; בסעיף קטן זה, ”אירוע חירום” – לרבות תאונת דרכים, פיגוע חבלני ופגעי טבע.

(ג) שר התחבורה ושר האוצר, בהסכמת שר הבטחון ושר המשטרה, ובאישור הממשלה, יקבעו הוראות באשר לשימוש בכבישי מנהרות הכרמל או בחלק מהם, על ידי רכב של צבא הגנה לישראל ושל משטרת ישראל כשהם בתפקיד, לרבות תשלום בעד הנסיעה בהם.

10. על אף הוראות סעיף 9(א), לא ימנע בעל הזכיון כניסה לכבישי מנהרות הכרמל ולא יעכב או ימנע נסיעה או שהייה בהם של אמבולנס, רכב של משטרת ישראל או של צבא הגנה לישראל, רכב כיבוי שריפות ורכב לטיפול בחומרים מסוכנים של המשדל לאיכות הסביבה, כשהם מפיצים בפנס מיוחד אור מהבהב ומשמיעים אות אזהרה בפעמון או בסירנה.

מעבר מהיר

11. הסתיים חוזה הזכיון, בשל הפרה או בשל סיבה אחרת, קודם לסיום התקופה הקבועה בו,

סיום חוזה הזכיון

יפעלו שר התחבורה ושר האוצר, באישור הממשלה, למתן זכיון לבעל זכיון חדש, ליתרת התקופה; עד לבחירת בעל זכיון חדש, ולא יאוחר משלוש שנים מן המועד שבו הסתיים כאמור חוזה הזכיון, תהיה הממשלה רשאית לגבות אגרה בשיעורים ובתנאים שלפיהם היה רשאי בעל הזכיון לגבותה.

12. (א) המדינה, בעל הזכיון או מי מטעמם, לפי העניין, רשאים למנוע כניסת רכב לכבישי מנהרות הכרמל או לעכב יציאת רכב מכבישים אלה, ולהורות לנוהג ברכב לפנותו מהם לדרך שיורו לו, אם יש להם יסוד סביר להניח כי מתקיים אחד מאלה, ובלבד שלא יהיה בכך כדי לסכן את עוברי הדרך:

(1) הנהיגה בכבישי מנהרות הכרמל אסורה לפי הוראות חוק זה או הוראות כל דין אחר;

(2) לא שולם חוב חלוט בשל נסיעה באותו רכב בכבישי מנהרות הכרמל או שהרכב הוא רכב שיוך שאליו מיוחס חוב חלוט שלא שולם בשל נסיעה בכבישים אלה;

(3) נעשה מעשה ביחס לרכב שיש בו כדי למנוע את זיהוי החייב או את החיוב באגרה בשל אותה נסיעה;

(4) הנהג או אחד הנוסעים ברכב פגע במערכת גביית האגרה בכבישי מנהרות הכרמל.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), לא תעוכב יציאת רכב מכבישי מנהרות הכרמל רק בשל אי-תשלום חוב חלוט כאמור בסעיף קטן (א)(2).

(ג) סירב הנוהג ברכב למלא אחר הוראה שניתנה לו לפי סעיף קטן (א) רשאים המנויים בסעיף קטן (א) רישה, לגרום לפינוי הרכב מכבישי מנהרות הכרמל.

12א. (א) מי שחולק על חיוב או מי שרואה את עצמו נפגע מהפעלת סמכויות בעל הזכיון לפי חוק זה, רשאי, בתוך 45 ימים ממועד קבלת ההודעה על החיוב או ממועד הפעלת הסמכויות כאמור, לערור על כך לפני ועדת ערר; בערר לפי סעיף זה יהיה המשיב בעל הזכיון; לעניין זה –

(1) הוכיח בעל הזכיון כי שלח את ההודעה על החיוב בדואר רגיל לכתובת למשלוח דואר שמסר המנוי בעת ההתקשרות עמו בהסכם השימוש, וההודעה היא בעניין חיוב שוטף לפי הוראות הסכם השימוש והחיוב נפרע, חזקה כי ההודעה התקבלה בידי החייב בתום 15 ימים מהיום שנשלחה, אלא אם כן הוכיח החייב שלא קיבל את ההודעה;

(2) הוכיח בעל הזכיון כי שלח את ההודעה על החיוב בדואר רשום לכתובת למשלוח דואר כמשמעותה בסעיף 2 לחוק עדכון כתובות, התשס"ה-2005, חזקה כי ההודעה התקבלה בידי החייב בתום 15 ימים מהיום שנשלחה, אלא אם כן הוכיח החייב שלא קיבל את ההודעה מסיבות שאינן תלויות בו ולא עקב הימנעותו מלקבלה.

(ב) ועדות ערר יהיו של שלושה חברים כל אחת, והם:

(1) מי שכשיר להתמנות לשופט של בית משפט שלום, שמינה שר המשפטים, והוא יהיה היושב ראש;

(2) עובד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, שמינה השר;

(3) נציג ציבור שמינו השר ושר האוצר.

(ג) הוראות חוק בתי דין מינהליים, התשנ"ב-1992, יחולו על ועדת הערר, בשניוים המחויבים מחוק זה, ואולם החלטה סופית של ועדת הערר ניתנת לערעור לפני בית המשפט המחוזי אם ניתנה לכך רשות מאת בית המשפט המחוזי, בתוך המועד שיקבע השר.

(ד) העורר לוועדת ערר לפי הוראות סעיף קטן (א), או המערער לבית המשפט המחוזי לפי הוראות סעיף קטן (ג), ימציא עותק מהערר או מהערעור, לפי העניין, לרשות הממונה; ראתה הרשות הממונה שעניין ציבורי שהוא בתחום תפקידיה או סמכויותיה לפי חוק זה או לפי חוזה הזכיון עלול להיות מושפע או כרוך בהליך של ערר או ערעור לפי סעיף זה, רשאית היא להתייצב באותו הליך ולהשמיע את עמדתה.

12ב. (א) בסעיף זה –

"חומר מחשב", "מחשב ו-פלט" – כהגדרתם בחוק המחשבים, התשנ"ה-1995;

סמכות עיכוב, מניעת כניסה או הרחקה של רכב מכבישי מנהרות הכרמל (תיקון מס' 1) תשס"ט-2009

ועדות ערר (תיקון מס' 1) תשס"ט-2009

רשומה אלקטרונית – ראייה קבילה (תיקון מס' 1) תשס"ט-2009

"רשומה אלקטרונית" – כל אחד מאלה:

- (1) צילום שנעשה במצלמה או במסרטה המופעלות באופן אלקטרוני או באופן אחר;
- (2) מידע שנקלט או שנשמר באמצעים אלקטרוניים, דיגיטליים או אופטיים, כשהוא נראה, נקרא או מאוחזר באמצעים כאמור, לרבות פלט.
- (ב) רשומה אלקטרונית שנערכה והוגשה בדרך שנקבעה בתקנות לפי סעיף קטן (ג)(1) ו-(2) תהיה ראייה קבילה בכל הליך משפטי ובכל הליך לפי הוראות חוק זה, לגבי –
  - (1) אמצעי הזיהוי, או מספר הרישום של הרכב המופיעים בלוחית הזיהוי שלו, כפי שנקלטו ברשומה האלקטרונית;
  - (2) מקום הימצא אמצעי הזיהוי או הרכב בעת קליטת הנתונים לגביהם ברשומה האלקטרונית;
  - (3) זמן הימצא אמצעי הזיהוי או הרכב שלגביהם נקלטו נתונים ברשומה האלקטרונית במקום האמור בפסקה (2), כפי שצוין ברשומה האלקטרונית.
- (ג) שר המשפטים יקבע כללים בעניינים אלה:
  - (1) אופן הפקת רשומות אלקטרוניות לפי סעיף זה;
  - (2) פיקוח ובקרה על המכשירים המפיקים את הרשומות האלקטרוניות ועל הרשומות האלקטרוניות המוגשות כראיות, והטיפול בהם;
  - (3) אמצעי הגנה סבירים מפני חדירה לחומר מחשב ומפני שיבוש בעבודת מחשב, המפיק את הרשומות האלקטרוניות;
  - (4) אופן הגשת רשומות אלקטרוניות שנעשו לפי סעיף זה;
  - (5) הגשתם של ראיות או מסמכים נוספים, אם יידרשו, לעניין חוב בשל אי-תשלום אגרה.
- (ד) לעניין סעיף זה, לא ייחשב פלט שהוא רשומה אלקטרונית כהעתק, אלא כמקור.

13. (נמחק).

(תיקון מס' 1)  
תשס"ט-2009  
שמירת דינים

14. אין בהוראות חוק זה כדי לגרוע מהוראות כל דין אחר, ובכלל זה הוראה המסמיכה לפעול לפי כל דין בכל ענין שחוק זה דן בו, אם הפעולה נדרשת –
- (1) למניעת סכנה או נזק, לגוף או לרכוש;
  - (2) למניעת פגיעה באיכות הסביבה או למניעת נזק לסביבה;
  - (3) מטעמי בטיחות;
  - (4) מטעמי בטחון המדינה.

15. הוראות חוק זה יחולו גם על המדינה.

דין המדינה

16. שר האוצר ושר התחבורה ממונים על ביצוע חוק זה והם רשאים להתקין תקנות בכל הנוגע לביצועו.

ביצוע ותקנות

17. הוראות סעיף 5(ג) לחוק נכסי המדינה, תשי"א-1951, לא יחולו לענין כבישי מנהרות הכרמל.

סייג לתחולה

18. חוק זה יפורסם ברשומות תוך 30 ימים מקבלתו.

פרסום ברשומות

אברהם (בייגה) שוחט  
שר האוצר

ישראל קיסר  
שר התחבורה

שבח וייס  
יושב ראש הכנסת

יצחק רבין  
ראש הממשלה

עזר ויצמן  
נשיא המדינה

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](#)