

1.7.2018

לכבוד:

שלום רב,

הנדון: מכרז/חוזה מס' מס' 429/55/18
להוספת מסלול בכביש 444 מצומת ברקת עד אלעד
עדכון ומענה לשאלות הבהרה

בעקבות שאלות שהופנו לחברה עד למועד האחרון להגשת שאלות הבהרה (26.6.18 בשעה 16:00), אנא ראו להלן התייחסות ועדת המכרזים וההתקשרויות של החברה (להלן – "הועדה"):

עדכון:

הרינו להודיע כי החברה תעלה לאתר האינטרנט קובץ עזר אלקטרוני (SKN) של כתב הכמויות והמחירים. נא תשומת לבכם שהמדובר בקובץ עזר בלבד שנועד לנוחות ושימוש המציעים. **כתב הכמויות והמחירים המחייב לצרכי המכרז הוא כתב הכמויות והמחירים שבקובץ מסמכי המכרז (PDF) שעל המציעים להדפיסו, למלא את הנדרש בכתב, לחתום עליו ולצרפו למסמכי הצעה כמפורט במסמכי ההזמנה.**

מענה לשאלות הבהרה:

1. פונה מבקש שכל תנאי הסף הנוגעים לניסיון המציע בביצוע פרויקטים המתייחסים לתקופה שמיום 1.1.2013 ועד למועד הגשת ההצעות במכרז תוארך, כך שהתקופה תימנה מיום 1.6.2012. פונה אחר מבקש כי התקופה תימנה מיום 1.1.2012.

תשובה: הבקשה נדחית. תנאי הסף נבחנו בקפידה, הם סבירים ומקובלים בהתחשב בהיקף ובאופי העבודה נשוא המכרז.

2. ביחס לתנאי הסף הנוגע לביצוע פרויקט אחד של סלילת כבישים, שעבודות הסלילה במסגרתו בוצעו על כביש פעיל באורך שלא יפחת מ – 3 ק"מ (סעיף 2 ד 3 לתנאי ההזמנה), פונה מבקש כי החברה תסתפק בעבודות סלילה שבוצעו על כביש פעיל באורך שלא יפחת מ – 2 ק"מ (במקום 3 ק"מ).

תשובה: הבקשה נדחית. הדרישה נבחנה והיא סבירה ביחס להיקף ואופי העבודה נשוא המכרז. במכרז יש דרישה לביצוע כביש באורך של למעלה מ - 3 ק"מ, כאשר הביצוע במלואו הוא על כביש פעיל.

3. ביחס לתנאי הסף של ניסיון בביצוע פרויקטים של סלילת כבישים בהיקף מצטבר שלא יפחת מ – 150 מלש"ח (סעיף 2 ד 1 לתנאי ההזמנה), פונה מבקש שהחברה תבהיר ש"פרויקט סלילת כבישים" כולל את כל העבודות הנוספות ו/או הנלוות שאינן עבודות סלילה.

לחלופין - וככל שהמענה לשאלה הנ"ל הוא בשלילה, דהיינו, כי פרויקט סלילת כבישים אינו כולל את העבודות הנוספות או הנלוות - הפונה מבקש כי ההיקף המצטבר של הפרויקטים יעמוד על 100 מלש"ח (במקום 150 מלש"ח).

תשובה: אין כל שינוי בתנאי הסף. המונחים "פרויקט סלילת כבישים" ו – "עבודות סלילה" מוגדרים במסמכי ההזמנה. כמו כן, כל מי שהשתתף במפגש המציעים היה רשאי להגיש לחברה (במועד שנקבע להגשת שאלות הבהרה) פרויקטים לבחינת החברה באשר לשאלה האם המדובר "בפרויקט סלילת כבישים".

לגופו של עניין, ומטבע הדברים, בכל חוזה שבמסגרתו מבוצעות עבודות סלילה ישנם גם עבודות נוספות או נלוות לעבודות הסלילה, ולכן אלה יכללו כחלק מהיקף הפרויקט, ובלבד שמרכיב עבודות הסלילה יהיה המרכיב העיקרי בחוזה אלה.

בין היתר מסיבה זו נקבע במסמכי ההזמנה שלצורך הדגמת העמידה בתנאי הסף הנ"ל מבוקש להציג חשבונות של כלל הפרויקטים המודגמים ולא רק של רכיב "עבודות הסלילה".

למען הסר ספר יצוין, שאין באמור לעיל לגרוע מיתר הדרישות במסגרת ההגדרה של "פרויקט סלילת כבישים", ובכלל זה, ביחס לסיווג הכביש; וכן כי פרויקטים של עבודות תחזוקה או אחזקה של כבישים ו/או תשתיות לא יוכרו כפרויקטים של סלילת כבישים.

בכבוד רב ובברכה,
כביש חוצה ישראל בע"מ

השגות ושאלות שלא קיבלו מענה במסמך זה יש לראותן כאילו נדחו על-ידי הועדה.

מסמך זה על העדכונים וההבהרות המופיעות בו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההליך, ויש לצרפו להצעת המציע כשהוא חתום בחתימה מלאה על-ידי המציע.

חתימה וחותמת המציע

תאריך