



1 אוגוסט, 2018
י"ג אב, תשע"ח

שלום רב,

הנדון: מכרז/חוצה מספר 422/955/17 לבחירת חברת ניהול לפרויקט קו הרכבת הקלה במטרופולין חיפה, בין חיפה לנצרת – מענה מס' 1 לשאלות הבהרה

בשם חברת כביש חוצה ישראל בע"מ (להלן: "החברה"), אנא ראו להלן את המענה של החברה לשאלות הבהרה שהופנו אליה.

1. יובהר כי אין נוסח השאלות המפורט להלן זהה בהכרח לנוסח בו השתמשו אלו אשר פנו לחברה וכי לא בהכרח נענתה כל שאלה.
2. עוד יובהר כי ייתכן ושאלות מסוימות נשאלו על ידי יותר ממציע אחד ולכן המענה במסמך זה מתייחס לנוסח שהועבר באחת מהשאלות בלבד.
3. **מובהר כי מסמך זה על העדכונים וההבהרות המופיעות בו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, ויש לצרפו להצעת המציע כשהוא חתום בחתימה מלאה על-ידי המציע על כל אחד מעמודיו.**

בברכה,

חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

מצ"ב

נספח א' – מענה לשאלות הבהרה.



נספח א' - מענה לשאלות הבהרה

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
1.	כרך א' נספח ה'5	1.3	תנאי סף למנהל התכנון	במסגרת תנאי הסף של מנהל התכנון קיימת דרישה להצגת מנהל תכנון בעל ותק מקצועי של 15 שנים לפחות בתכנון ו/או ניהול תכנון של פרויקטים תחבורתיים. נבקש להקל בדרישה זו ולאפשר הצגה של מנהל תכנון בעל ותק של 12 שנים, וזאת מבלי לגרוע ביתר תנאי הסף והניקוד כפי שמפורטים בהזמנה להציע הצעות עבור מנהל התכנון הנדרש.	הבקשה נדחית.
2.	כרך א' נספח ה'1	2.2.3	תנאי סף למומחה המקומי	מבקשים להכיר בעבודה שנחתמה מול זכיין (במקרה זה זכיין הרכבת הקלה בירושלים – פרויקט בעל זיקה זהה לפרויקט הנדון) כשוות ערך לעבודה עבור מזמין עבודה.	הבקשה נדחית.
3.	כרך א' נספח ה'1	2.2.8	תנאי סף למומחה המקומי	האם ניתן להכליל את כביש 398 כפרויקט תחבורתי קווי תחת התת הסעיף "כביש מעוייר מהיר".	הבקשה נדחית.
4.	כרך א' נספח ה'1	2.2.8	תנאי סף למומחה המקומי	במסגרת תכולות של פרויקט תחבורתי קווי, מבקשים להכליל גם הקמת דיפו לרכבות קלות, שכן הן מכילות כמות מסילות באורך של כ-16 ק"מ, כמות מפלגים גדולה במיוחד, ריבוי תשתיות בקרה תת קרקעיות ועל קרקעיות חריגות בכמות ובצפיפות, מיקום עמודי קטינרי ומגבלות נסיעה בשטח הדיפו וזאת ללא קשר למערכות אחזקת הרכבות אשר גם היא נדרשת בפרויקט נשוא המכרז.	הבקשה נדחית.



מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
.5	כרך א' נספח ו'		ניקוד הצעת האיכות	האם ניתן לפרק פרויקט גדול שההיקף הכספי שלו עולה על 1000 משי"ח, ל-5 פרויקטים בהיקף כספי של 200 משי"ח כל אחד?	הבקשה נדחית.
.6	כרך א' נספח ו'	4.2.1	ניקוד הצעת האיכות	נבקש לאפשר לפרויקט תחבורתי גדול המהווה ניסיון משמעותי, ששלב התכנון בו הסתיים וביצעו יושלם בזמן הקרוב, לעמוד בתנאי לקבלת ניקוד האיכות בסעיף הנ"ל.	המזמינה מפנה את תשומת הלב של המציעים לנוסח המתוקן של סעיף 4.2.1 לנספח ו' (ניקוד הצעת האיכות).
.7	מסמכי המכרז כללי			האם ניתן לקבל את מסמכי המכרז באנגלית?	התשובה שלילית. עם זאת, בכוונת המזמינה לפרסם תרגום לאנגלית של הטפסים שהמומחה הרכבתי וסגן מנהל הפרויקט נדרשים למלא.
.8	כרך א' נספח ה'1	2.2.8	תנאי סף המקומי למומחה	האם כביש דו מסלולי שבוצע בישראל (עבור רשות ממשלתית ו/או רשות מקומית) נחשב כפרויקט תחבורתי קווי?	התשובה שלילית.
.9	כרך א' נספח ה'1	2.2.8	תנאי סף המקומי למומחה	האם כביש דו מסלולי דו נתיבי שבוצע בישראל (עבור רשות ממשלתית ו/או רשות מקומית) נחשב כפרויקט תחבורתי קווי?	התשובה שלילית.
.10	כרך א' נספח ה'1	2.2.8	תנאי סף המקומי למומחה	האם תחנת רכבת נחשב כפרויקט תחבורתי קווי?	התשובה שלילית.
.11	כרך א' נספח ה'1	2.2.8	תנאי סף המקומי למומחה	האם פרויקט מסילתי הכולל בתוכו תחנת רכבת נחשב כפרויקט תחבורתי קווי?	ככל שהערך של הפרויקט המסילתי מתאים לערך של העבודות הקבלניות כמפורט בנספח זה (ללא רכיב התחנה) והפרויקט עומד ביתר הוראות



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
					הסעיף, ייחשב הפרויקט כפרויקט תחבורתי קווי.
12.	כרך א' נספח ה'1	2.2.8	תנאי סף למומחה המקומי	האם הקמת הפרדה מפלסית נחשב כפרויקט תחבורתי קווי? האם פרויקט מסילתי הכולל בתוכו הפרדה מפלסית נחשב כפרויקט תחבורתי קווי?	התשובה שלילית.
13.	כרך א' נספח ה'1	2.2.8	תנאי סף למומחה המקומי	האם פרויקט מסילתי הכולל בתוכו הפרדה מפלסית נחשב כפרויקט תחבורתי קווי?	התשובה שלילית.
14.	כרך ב' נספח ג'	כללי	התמורה	כיצד שכ"ט בפרויקט מתעדכן במקרה של התארכות לוי"ז ו/או שינוי באומדן העבודה ו/או בתכולות הנדרשות מהחברה	תשומת לב המציעים מופנית להוראות הרלוונטיות בהסכם, ובכלל זה לאמור בסעיף 6 לנספח ג' (התמורה).
15.	כרך ב' נספח ג'	1.2	התמורה	נבקש לעדכן את תנאי התשלום ולהוסיף אבן דרך ללימוד המצב בקיים והשלמת שלב טרום התכנון בשיעור של 10% ובמשך 3 חודשים	הבקשה נדחת. תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 3 לנספח ג' (התמורה).
16.	כרך א' נספח ה'2	2	תנאי סף למומחה המקומי	האם מנהל אגף ומעלה בחברה ממשלתית ו/או במשרד ממשלתי יכול להיות מוצע לתפקיד מנהל פרויקט שכן במסגרת תפקידו היה אחראי על קידום וליווי הפרויקט?	ראו תשובת המזמינה לשאלה מספר 17.
17.	כרך א' נספח ה'2	2	תנאי סף למומחה המקומי	האם מנהל אגף ומעלה בחברה ממשלתית ו/או במשרד ממשלתי יכול להיות מוצע לתפקיד מנהל הפרויקט במקרה שבו לא היה כלל מנהל פרויקט תחתיו, אלא ניהל בעצמו את קידום הפרויקט, לרבות כלל	המזמינה מבקשת להבהיר כי אין כל מניעה להציג פרויקט שנוהל ע"י מועמד לתפקיד מנהל הפרויקט במסגרת עבודתו במזמין העבודה, ובלבד שבמהלך ניהול הפרויקט האמור ע"י המועמד



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
					לא כיהן תחתיו מנהל פרויקט מטעם חברת ניהול הנדסית אשר היה אחראי על כלל הפרויקט.
18.	כרך א' נספח ה'2	2	תנאי סף למנהל הפרויקט	האם ניסיון כראש מנהלת הינו ניסיון אשר ניתן להציג לתפקיד מנהל פרויקט	ראו תשובת המזמינה לשאלה בסעיף 17 לעיל.
19.	כרך א' נספח ה'3	כללי	תנאי סף למומחה הרכבתי	האם המומחה הרכבתי יכול להיות כמיזם משותף של שתי חברות בינלאומיות	התשובה שלילית.
20.	כרך ב'	14.1	היעדרות במילוי תפקיד	במקרה של תשלום לפי ש"ע, כיצד ישולם שכר במקרה של מחלה לא צפויה של עובד? חופשה שנתית? זימון למילואים?	תשומת לב המציעים להוראות הרלבנטיות בהסכם, ובכלל זה לאמור בנספח ג' (התמורה).
21.	כרך א' נספח ה'5	2.1	תנאי סף למנהל התכנון	האם מסלולי תעופה נחשב כפרויקט תחבורתי קווי	התשובה שלילית.
22.	כרך א' נספח ה'4	1.4, 2.3	תנאי סף לסגן מנהל הפרויקט	To enable us to attract the highest skilled and most qualified professionals from abroad, we kindly ask the tender committee to allow us to include candidates that did not work for the Bidder previously. As long as he / she will be employed by the bidder for the duration of the project.	תשומת לב המציעים מופנית לנוסח המתוקן של נספח ה'4 (תנאי הסף לסגן מנהל הפרויקט) להזמנה.
23.	כרך א'	5.3	שפת ההצעה	האם ניתן להכריז ששפת הפרויקט הינה באנגלית ולהימנע מתרגום מסמכים אשר יכול לגרום פירושים שונים?	הבקשה נדחית.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
24.	כרך א' נספח ה'1,	2.1.2	תנאי סף למומחה המקומי	"פועל ברציפות לכל הפחות שנים עשר (12) חודשים" ... האם ייחשב כיום פעימת איתות ?	השאלה אינה ברורה.
25.	כרך א' נספח ה'1	3.1	תנאי סף למומחה המקומי	האם ניתן להקטין את מחזור ההכנסות השנתי ב3 השנים האחרונות מ-20 מלש"ח ל-10 מלש"ח?	הבקשה נדחית.
26.	כרך ב' נספח ח' כרך א' נספח ה'2 ו-ה'5		נספח משרות בעלי התפקידים הניהול, נספח תנאי סף למנהל הפרויקט, נספח תנאי סף למנהל התכנון	האם ניתן לשקול כי מנהל הפרויקט יוכל לשמש כמנהל התכנון?	הבקשה נדחית.
27.	כרך א' נספח ה'3		תנאי סף למומחה הרכבתי	המזמינה מתבקשת לאשר כי המומחה הרכבתי יכול להיות חברת-בת (שהתאגדה כדין בישראל) של חברה זרה, כאשר לצורך הדגמת תנאי הסף המקצועיים והפיננסיים, תסתמך חברת-הבת על חברת האם הזרה.	לצורך הדגמת תנאי הסף המקצועיים לא ניתן להסתמך על חברה אחרת פרט לחברה המוצעת כמומחה הרכבתי. לצורך הדגמת תנאי הסף הפיננסיים, תשומת לב המציעים מופנית לתיקון לנספח ה'1, ולטופס ב'3(ב) שהתווסף למסמכי המכרז.
28.	כרך א' נספח ה'4 וטופס ב'4		תנאי סף לסגן מנהל הפרויקט	המזמינה מתבקשת להבהיר את הסתירה בין הוראות סעיף 1.4 לנספח ה'4 מהן ניתן להבין כי סגן מנהל הפרויקט נדרש להתקשר בהסכם לניהול הפרויקט ישירות עם המציע, לבין הוראות לסעיפים 2.3(2) לנספח ה'4 ו-2.3 לטופס ב'4 מהן עולה כי ההתקשרות היא דווקא מול המומחה הרכבתי.	תשומת לב המציעים מופנית לתיקון סעיף 1.4 לנספח ה'4 (תנאי סף לסגן מנהל הפרויקט).



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
.29	כרך א' א'	1.3 + 5.8	מועד הגשת ההצעות לוח הזמנים הצפוי	בסעיף 1.3 למסמכי המכרז מצוין כי מועד הגשת המכרז הנו ביום 30.8.18 בשעה 17:00 ובסעיף 5.8 למסמכי המכרז מצוין כי לא יאוחר מהשעה 14:00 בצהריים. נבקש כי תבהירו את מועד ההגשה המדויק.	תשומת לב המציעים מופנית לנוסח המתוקן של סעיפים 1.3 ו-5.8 להזמנה להציע הצעות.
.30	כרך א' נספח ה'1	2.2.2	תנאי סף למומחה המקומי	נבקשכם לשנות הגדרת "השלמת שלב הביצוע" כך שתתאפשר הצגת פרויקטים שהושלמו ונמסרו למזמין העבודה ונמצאים בשלבי הרצה מלאים, אך אינם פעילים לשימוש הציבור בשל עבודות נוספות של קבלנים.	הבקשה נדחית.
.31	כרך א' נספח ה'4	1.2	תנאי סף לסגן מנהל הפרויקט	נבקש כי תבהירו את כוונתכם בסעיף הזה.	הבקשה נדחית.
.32	כרך א' נספח ה'2	2	תנאי סף למנהל הפרויקט	בסעיף 2, נדרש להוכיח עמידה באחד משני הסעיפים 2.1/2.2 בטופס ב'2 – תנאי הסף למנהל הפרויקט נכתב בסעיף 2 כי מנהל הפרויקט מצהיר כי "הוא עומד בכל אחד מתנאי הסף הקבועים בנספח ה'2 ללא יוצא מן הכלל". נבקש לתקן טופס ב'2 כך שיבחין כי נדרשת עמידה באחד משני תנאי הסף הנזכרים בנספח ה'2.	תשומת לב המציעים מופנית לתיקון סעיף 2 לטופס ב'2 (תנאי הסף למנהל הפרויקט).
.33	נספח א' לכרך א'		הגדרות	נודה לקבלת הבהרה לגבי הגדרת סוג הרק"ל מסוג TRAM TRAIN. נא לכלול בהגדרה זו היבטים כגון מהירות ממוצעת ומהירות מקסימלית, סוגי מתח חשמל שבהן פועלת רק"ל ה- TRAM TRAIN, סוגי המסילה	משמעות המונח TRAM : רכבת הנוסעת בתווך העירוני במאפיינים הדומים לרכבת קלה ובתווך הבינעירוני במאפיינים הדומים



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
				שעליהן רק"ל ה- TRAM TRAIN יכולה לנוע, וסביבת הנסיעה (עירונית ו/או בין-עירונית).	לרכבת כבדה.
.34	נספח ג' לכרך ב'	3+ 1.2	התמורה	מבקשים לקבל פירוט התמורה הנדרשת בעבור אבני הדרך המשניות הכלולות באבן דרך 7 (35%) ואת שיעור התשלום עבור השלמת כל אחת מאבני הדרך המשניות (המוגדרת בטבלה ב' כ- PTO) מתוך אבן הדרך הראשית.	המזמינה מבהירה כי לאבן דרך מספר 7 אין אבני דרך משניות.
.35	נספח ו' לכרך א' טופס ג' לכרך א'	4.3	ניקוד הצעת האיכות, הצעת האיכות המומחה הרכבתי	בסעיפים 4.3.1, 4.3.2 ושאר הסעיפים המתייחסים לסעיפים אלה, אין כלל אזכור לרק"ל מסוג TRAM TRAIN. נודה להוספת סוג הרק"ל הנ"ל ובהתאם להענקת ניקוד איכות גבוה יותר בעבור רק"ל מסוג TRAM TRAIN בהשוואה לרכבות מסוג רכבות קלות ו/או מטרו שאינן רק"ל מסוג TRAM TRAIN.	הבקשה נדחית.
.36	נספח ה'1 לכרך א'	2.2.8	תנאי סף למומחה המקומי	לעניין פרויקט תחבורתי קווי – נבקש להוסיף פרויקט הקמת שדה תעופה לרבות הקמת מסלולי נחיתה/המראה. זאת מהסיבה כי בהגדרת תנאי סף בסעיף 2.3.10 נספח ה'2 מנהל פרויקט מופיע נמל תעופה או נמל יבשתי.	הבקשה נדחית.
.37	נספח ה'1 לכרך א'	2.3.2	תנאי סף למומחה המקומי	נבקש להוסיף בסיפא של המשפט "ביחס לאותו פרויקט נשמרת רציפות כרונולוגית ורציפות גאוגרפית "	הבקשה נדחית.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
.38	נספח ה'2 לכרך א'	1.1	תנאי סף לסגן מנהל הפרויקט	נבקש לשנות את המשפט הבא ביחס למנהל הפרויקט: "מנהל פרויקט בעל תואר אקדמאי מוכר ו/או תואר בהנדסה אזרחית"	הבקשה נדחית.
.39	נספח ה'2 לכרך א'	1.3	תנאי סף למנהל הפרויקט	נבקש לשנות את הסעיף לפורמט הבא: "מנהל פרויקט בעל ותק מקצועי של 15 (חמש עשרה) שנים לפחות כאקדמאי ו/או מהנדס בתחום ההנדסה האזרחית."	הבקשה נדחית.
.40	נספח ה'2 לכרך א'	2.2	תנאי סף למנהל הפרויקט	האם פרויקט שנוהל בשיטת תכנון ביצוע (DB) יחשב גם לצורך הניסיון כפרויקט שנוהל בשלב התכנון ונוהל בשלב הביצוע כפרויקטים נפרדים.	מובהר כמבוקש. המזמינה מפנה את תשומת לב המציעים לנוסח המתוקן של סעיפים 2.2.6 ו- 2.3.7 לנספח ה'2 ו- 2.2.6 לנספח ה'1.
.41	נספח ה'4 לכרך א'	1	תנאי סף לסגן מנהל הפרויקט	נבקש לא להגביל את תחומי התואר ההנדסי לסגן מנהל הפרויקט ולהסתפק בתואר אקדמאי מוכר.	הבקשה נדחית.
.42	כרך ב' – הסכם	2.5.5.1	אומדן הוצאות ועלויות	אבקש לתקן את הסעיף ולהגיש תוך 150 ימים ולא תוך 120 ימים כפי שנרשם בסעיף.	הבקשה נדחית.
.43	כרך ב' – הסכם	3.23	מנהל הפרויקט	נבקש לתקן את נושא ההודעה המוקדמת מ 24 שעות ל 48 שעות	הבקשה נדחית.
.44	כרך ב' – הסכם שירותי	6.5	מנהלי מקטעים	נבקש להשמיט את המשפט "וכי היא מוותרת על כל טענה או דרישה ביחס לאי מילוי התחייבותה עקב מעשה או מחדל של מנהלי המקטעים".	הבקשה נדחית. יחד עם זאת, מובהר כי החוזים מול מנהלי המקטעים יכללו הוראה לפיה חברת הניהול תהיה נציגת



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
					המזמינה בהסכם של המזמינה עם מנהלי המקטעים.
.45	תוספת מס' 2 לנספח ג' (התמורה) לכרך ב'			התעריף החודשי של מנהל הפרויקט נמוך מאד ביחס לדרישות המכרז וביחס למכרזים דומים שיצאו במשק לאחרונה. נבקש להגדיל את התעריף של מנה"פ לסכום של 80,000 ₪.	תשומת לב המציעים מופנית לתיקון להוראות נספח ג (התמורה).
.46	נספח ח' (משרות בעלי תפקידים בחברת הניהול) לכרך ב'		משרות בעלי התפקידים בחברת הניהול	מנהל הביצוע – נבקש להפחית את ניסיון מנהל הביצוע להיקף של 250 מיליון ₪ ולא ל 400 מלש"ח כמתבקש במסמכים.	הבקשה מתקבלת. תשומת לב המציעים מופנית לנוסח המתוקן של סעיף 4.1. לנספח ח' (משרות בעלי התפקידים בחברת הניהול).
.47	כרך ב' – הסכם	11	אחריות ושיפוי	According to the terms of the contract, there is no cap on the liability of the bidder and the international company. Such a condition is problematic for a large international company as it exposes the company to an unlimited risk - beyond its insurance coverage. Therefore, it is customary to cap liability to the required insurance amounts. We kindly ask the committee to limit the liability of the bidder and the international company.	תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 11 המתוקן.
.48	טופס ב'3 (תנאי הסף הפיננסיים למומחה הרכבתי) לכרך א'		תנאי הסף למומחה הרכבתי	We kindly request the Tender Committee to allow the bidder to split the requirements for proof in Form 3B(A) into two separate forms;	הבקשה מתקבלת. ראו תיקון לטפסים ב1א) (תנאי הסף הפיננסיים למומחה המקומי) ו-ב3א) (תנאי הסף הפיננסיים



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר ■

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
				1. One Financial form presenting the Annual turnover and signed by the auditing accountant as asked for in Proof no. 1. מחזור הכנסות. 2. One Legal form, confirming the lack of going concern notice, signed by the bidder's in-house counsel as asked for in Proof no. 2. "עסק חי".	למומחה הרכבתי להזמנה.
49.	כרך א' - הזמנה להציע הצעות	2.4.2	הזמנה להציע הצעות	To enable us to start working on the proposal documentation, we kindly request the Tender committee to supply the bidders with the tender forms sooner than 21' days before submission.	הבקשה נדחית.
50.	כלל הטפסים			נבקש כי במידת הצורך, ניתן יהיה לשנות את הרישא של הטפסים ואת אימותי החתימה על ידי עורך-הדין, כך שיאפשרו את חתימת הטפסים על ידי שני אינדיבידואלים מכל גורם, ככל שהדבר נדרש על פי נהלי זכויות החתימה בגורם הרלבנטי.	תשומת לב המציעים מופנית למסמכי המכרז המעודכנים.
51.	כלל הטפסים			נבקש כי במידת הצורך, בטפסים הנדרשים להיחתם על ידי המומחה הרכבתי או מי מטעמו, ניתן יהיה לשנות את הרישא של הטפסים, כך שיתאימו לחתימה על ידי אינדיבידואל זר (למשל, פירוט מספר דרכון במקום פירוט מספר תעודת זהות).	תשומת לב המציעים מופנית למסמכי המכרז המעודכנים.
52.	כרך א' - הזמנה להציע הצעות		מידע המסופק למציעים	נתבקשנו לשנות את הוראות סעיף 2.15 להזמנה כך שהמסמכים והמידע המובאים	הבקשה נדחית.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
				לרשות המציעים יחייבו את המזמינה.	
53.	כרך א' - הזמנה להציע הצעות	3.1	המציע	במקרה של מיזם משותף, נבקש לקבל הנחייה מי אמור לחתום על התצהירים והסכמים ומטעם מי יוגשו אישורים, כגון, מס הכנסה, מע"מ, ביטוחים, היתרים וכיו"ב.	מבוהר כי כל אחד מהגורמים יידרש לחתום ולהמציא אישורים, הכל ככל שרלוונטי ועל פי המתחייב מהוראות המכרז והדין.
54.	כרך א' - הזמנה להציע הצעות	3.1.1; סעיף 3א בטופס א'1	המציע	נבקשכם להבהיר כי המומחה המקומי והמומחה הרכבתי יהיו רשאים לשנות אחזקותיהם במציע בכפוף לקבלת אישור המזמינה מראש ובכתב.	הבקשה מתקבלת. תשומת לב המציעים מופנית לנוסחים המתוקנים של סעיף 3.1.1 להזמנה וסעיף 3א (א) לטופס א'1 (מכתב מלווה).
55.	כרך א' - הזמנה להציע הצעות	סעיף 3.1.2; סעיף 3א בטופס א'1	המציע	אנא הבהירו מדוע המיזם המשותף לא רשאי להתאגד כחברה בעירבון מוגבל או כשותפות מוגבלת?	הבקשה נדחית.
56.	כרך א' - הזמנה להציע הצעות	סעיף 3.9 להזמנה; סעיף 6.3 בטופס א'1	גגבלות נוספות הנוגעות להשתתפות	נבקש להבהיר את הסתירה לכאורה בין הוראות סעיף 3.9 להוראות סעיף 6.3.	תשומת לב המציעים מופנית לנוסח המעודכן של טופס א'1 (מכתב מלווה).
57.	כרך א' - הזמנה להציע הצעות	5.5	אימות חתימות	נבקש להבהיר כי אישור עו"ד נדרש אך ורק במקום המיועד לכך בתחתית הטפסים שיוגשו (ולא, למשל, לצד חתימות המציע בראשי תיבות על כל אחד מעמודי ההצעה, על המעטפות, ועל הארגזים בהם תוגשנה ההצעות).	מובהר כמבוקש.
58.	כרך א' - הזמנה להציע הצעות	5.11.9	ערבות ההצעה	נבקשכם להבהיר כי במקרה של חילוט ערבות או איזה חלק מסכום הערבות, לא יידרשו	הבקשה נדחית.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
	להציע הצעות			המציעים להעמיד ערבות נוספת.	
59.	כרך א' - הזמנה להציע הצעות	5.11.12	ערבות ההצעה	נבקש להבהיר כי ערבות ההצעה תושב למציע תוך זמן סביר.	תשומת לב המציעים מופנית לנוסח המתוקן של סעיף 5.11.12 להזמנה.
60.	כרך א' - הזמנה להציע הצעות	7.10.1	בחירת בעלי התפקידים בחברת הניהול	נבקשכם להגדיל את הזמן המוקצה לזוכה להציג מועמדים לפחות ל- 30 יום ממועד ההכרזה על המציע הזוכה.	תשומת לב המציעים מופנית לנוסח המתוקן של סעיף 7.10.1 להזמנה.
61.	כרך א' נספח ה'1	2.3.2	תנאי הסף למומחה המקומי	בקשכם להבהיר כי פרויקט אשר המומחה המקומי ניהל במסגרת חוזה אחד, ואילו הביצוע ע"י הקבלנים הופרד למספר חוזים (מקטעים) כך שכל מקטע בוצע לאחר קודמו, ייחשב כפרויקט בו נשמרה רציפות כרונולוגית ועומד בדרישות תנאי הסף.	מובהר כמבוקש, ובלבד שמתקיימים תנאי הסף הרלוונטיים.
62.	כרך א' נספח ה'1	2.3.3	תנאי הסף למומחה המקומי	נבקש להבהיר כי פרויקט, בו הושלמו מספר מקטעים, עומד בתנאי הסף, אף אם נותר מקטע נוסף שטרם הסתיים, ובלבד ששווין של העבודות הקבלניות שבוצעו במסגרת החלק שנפתח לשימוש הציבור עומד בדרישות תנאי הסף.	מובהר כמבוקש ובלבד שמתקיימים תנאי הסף הרלוונטיים.
63.	נספח ה'3 כרך א' -	1.4	תנאי סף למומחה הרכבתי	הסעיף מתחיל במילים "לא ננקטו נגד המומחה המקומי...". האם צריך להיות "לא ננקטו כנגד המומחה הרכבתי"?	תשומת לב המציעים מופנית לנוסח המתוקן של סעיף 1.4 לנספח ה'3 (תנאי סף למומחה הרכבתי).
64.	נספח ה'5 כרך א' -	2.2.5	תנאי סף למנהל התכנון	אנא הבהירו משמעות המונח "רציפות כרונולוגית".	פרויקט המבוצע בפרקי זמן עוקבים או חופפים.



מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
.65	נספח ז' לכרך ב' -	2.4.1.2	נוסח הצהרה בדבר השגת אישורים והיתרים	בסעיף 2.4.1.2 כתוב כי חברת הניהול תמסור למזמין תצהיר בנוסח נספח ז' בדבר השגת מלוא האישורים וההיתרים הנדרשים על פי כל דין לשם הענקת השירותים, לתקופה של 6 חודשים. לעומת זאת, בסעיף 1ב לנספח ז' נדרשת חברת הניהול לאשר כי כל ההיתרים בני תוקף לתקופה של 12 חודשים. נבקש להבהיר את הסתירה לכאורה בין שתי ההוראות הללו.	תשומת לב המציעים מופנית לנספח ז' (נוסח הצהרה בדבר השגת אישורים והיתרים) המתוקן.
.66	כרך ב' - הסכם	2.4.4	אישור לתחילת עבודה	נבקשכם להבהיר כי אם האישור לתחילת עבודה לא ניתן על אף שנתקיימו כל התנאים המוקדמים הנדרשים על פי ההסכם לצורך הענקת האישור לתחילת עבודה, אזי המועדים המחייבים להשלמת העבודות יוארכו בהתאמה לתקופה שמרגע התקיימות כל התנאים המוקדמים הנ"ל ועד להענקת בפועל של האישור לתחילת עבודה.	הבקשה נדחית.
.67	כרך ב' - הסכם	2.5.1.2	התחייבויות נוספות	נבקשכם להבהיר כי דרישה של המזמינה לכל שינוי ברשימת המועמדים לבעלי התפקידים בחברת הניהול תהיה בכתב ותהיה מנומקת.	הבקשה נדחית. למעלה מן הצורך יובהר, כי המזמינה תפעל בהתאם להוראות כל דין.
.68	כרך ב' - הסכם	2.5.1.3	התחייבויות נוספות	נבקשכם לצמצם הוראה זו, שכן מנוסחה הנוכחי עולה, למשל, כי אדם שהורשע בכל עבירה, לרבות, למשל, בעבירת תעבורה קלה, אינו יכול להיכלל ברשימת המועמדים לבעלי תפקידים בחברת הניהול.	תשומת לב המציעים מופנית לנוסח המתוקן של סעיף 2.5.1.3 להסכם.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
.69	כרך ב' - הסכם	סעיף 2.5.2.1 ונספח ז'	אישורים והיתרים	עיכוב תשלומים מלא בגין אי המצאת כל היתרי העבודה ל-12 החודשים העוקבים הינו בלתי סביר. נבקשכם לצמצם הוראה זו.	תשומת לב המציעים מופנית לנוסח סעיף 2.5.2.1 המעודכן.
.70	כרך ב' - הסכם	2.5.4.2	לוח הזמנים המפורט	הקביעה כי חברת הניהול תהיה אחראית גם במקרה שהיא חלקה על הוראות המזמינה בקשר עם טיוטת לוח הזמנים המפורט אינה סבירה. נבקשכם לשנות זאת כך שבמקרה וחברת הניהול חלקה על הוראות המזמינה מסיבות מקצועיות ובאופן מנומק, והמזמינה התעקשה על הוראותיה, האחריות לנוקים בגין כך יחולו על המזמינה.	הבקשה נדחית.
.71	כרך ב' - הסכם	3.1.1	נציג המזמינה	נבקשכם כי תבהירו במסגרת ההסכם כי המזמינה תודיע לחברת הניהול בכתב ומראש על זהות נציג המזמינה או מי שיוסמך מטעמו, בין היתר לאור כך שהוראותיו הן אלה שיחייבו את חברת הניהול.	הבקשה נדחית.
.72	כרך ב' - הסכם	3.1.2	נציג המזמינה	נבקשכם כי תבהירו כי חובת חברת הניהול ומי מטעמה להעמיד לרשות נציג המזמינה מידע, נתונים ומסמכים, תהיה אך ורק בקשר עם מידע, נתונים ומסמכים שמצויים ברשות חברת הניהול באותו מועד.	הבקשה נדחית.
.73	כרך ב' - הסכם	3.1.4	נציג המזמינה	נבקשכם כי תבהירו במסגרת ההסכם כי המזמינה תודיע לחברת הניהול בכתב ומראש על כל החלפה של נציג המזמינה או מי שיוסמך מטעמו, בין היתר לאור כך שהוראותיו הן אלה שיחייבו את חברת הניהול.	הבקשה נדחית.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
				הניהול.	
.74	כרך ב' - הסכם	3.2.1	מנהל הפרויקט	נבקשכם להבהיר כי אם מנהל הפרויקט נבצר לכהן בתפקידו מסיבות חריגות אזי חברת הניהול תהיה רשאית למנות לו ממלא מקום זמני גם לפני קבלת אישור המזמינה, ובלבד שבד בבד ובאופן מידי חברת הניהול תודיע על כך למזמינה.	הבקשה נדחית.
.75	כרך ב' - הסכם	3.2.2	מנהל הפרויקט	נבקשכם להבהיר כי רק התחייבות בכתב של מנהל הפרויקט כלפי המזמינה, תחייב את חברת הניהול לכל דבר וענין בקשר עם הפרויקט.	הבקשה נדחית.
.76	כרך ב' - הסכם	4.3.4	חברת הניהול	הקביעה כי חברת הניהול תהיה אחראית גם במקרה שהיא חלקה על הוראות או הנחיות המזמינה. נבקשכם לשנות זאת כך שבמקרה וחברת הניהול חלקה על הוראות המזמינה מסיבות מקצועיות ובאופן מנומק, והמזמינה התעקשה על הוראותיה או הנחיותיה, האחריות לנזקים בגין כך יחולו על המזמינה	הבקשה נדחית.
.77	כרך ב' - הסכם	4.3.6	חברת הניהול	נבקשכם להגדיר את המונח "אתרי הפרויקט".	מובהר כי הכוונה לאתרים הנדרשים לצורך ביצוע הפרויקט ומתן השירותים ובכלל זה, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, האתרים הנכללים במסגרת התכנית הסטוטורית.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
.78	כרך ב' - הסכם	4.3.7	חברת הניהול	נבקשכם להבהיר כי במקרה בו צד שלישי כלשהו הפר הסכם הקשור בפרויקט (לדוגמה, ובאופן לא ממצה, הזוכה באחד ממכרזי התכנון ו/או ביצוע העבודות), אז חברת הניהול לא תהיה אחראית בגין עיכובים ו/או נזקים בגין כך, ובלבד שפעלה בהתאם להוראות הסכם הניהול, לרבות, פעלה למימוש זכויות המזמינה לפי ההסכמים הרלבנטיים.	הבקשה נדחית.
.79	כרך ב' - הסכם	5.2.3	פעולות נוספות במסגרת השירותים	הקביעה כי חברת הניהול תהיה אחראית גם במקרה שהמזמינה החליטה לפעול בשונה מהצעות חברת הניהול, אינה סבירה. נבקשכם לשנות זאת כך שבמקרה וחברת הניהול חלקה על הוראות המזמינה מסיבות מקצועיות ובאופן מנומק, והמזמינה החליטה לפעול בניגוד להמלצות חברת הניהול, האחריות לנזקים בגין כך יחולו על המזמינה.	הבקשה נדחית.
.80	כרך ב' - הסכם	5.2.11	פעולות נוספות במסגרת השירותים	הקביעה המתפרשת מהוראות סעיף זה, כי חברת הניהול תהיה אחראית גם במקרה שהמזמינה החליטה לפעול בשונה מהצעות חברת הניהול, אינה סבירה. נבקשכם לשנות זאת כך שבמקרה וחברת הניהול חלקה על הוראות המזמינה מסיבות מקצועיות ובאופן מנומק, והמזמינה החליטה לפעול בניגוד להמלצות חברת הניהול, האחריות לנזקים בגין כך יחולו על המזמינה.	הבקשה נדחית.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
.81	כרך ב' - הסכם	5.3.2	ישיבות ועדכונים	נבקשכם להבהיר כי בכל הנוגע לישיבות עם רשויות מוסמכות או גופים משפטיים, אם וככל שיהיו, עדכון נציג המזמינה וקבלת אישרה מראש ובכתב להשתתפות בישיבה יהיה "במידת האפשר בכפוף לכל דין".	הבקשה נדחית.
.82	כרך ב' - הסכם	5.4.2	אחריות כוללת	נבקשכם להבהיר כי דרישת המזמינה להחלפת איזה מקבילי המשנה תבוצע בהודעה מוקדמת בכתב, ותהיה מנומקת.	הבקשה נדחית.
.83	כרך ב' - הסכם	6.1.2	חברת הניהול וחברי צוות הניהול	נבקשכם להגדיר את המונח "שעות העבודה במזמינה".	הבקשה נדחית.
.84	כרך ב' - הסכם	6.1.3	חברת הניהול וחברי צוות הניהול	הקביעה בסעיף זה, כי חברת הניהול תהיה אחראית גם במקרה שהמזמינה החליטה לפעול בשונה מהצעות חברת הניהול, אינה סבירה. נבקשכם לשנות זאת כך שבמקרה וחברת הניהול חלקה על הוראות המזמינה מסיבות מקצועיות ובאופן מנומק, והמזמינה החליטה לפעול בניגוד להמלצות חברת הניהול, האחריות לנזקים בגין כך יחולו על המזמינה.	הבקשה נדחית.
.85	כרך ב' - הסכם	6.1.4	חברת הניהול וחברי צוות הניהול	נא הבהירו הכוונה בסעיף זה. לא נוכל להתחייב בשם עובדי חברת הניהול כי הם יסכימו להיות מועסקים על ידי המזמינה או צד שלישי כלשהו במקרה של סיום ההסכם.	תשומת לב המציעים מופנית לנוסח המתוקן של סעיף 6.1.4 להסכם וכן לנוסח המתוקן של נספח ה' (נוסח כתבי הצהרה והתחייבות).
.86	כרך ב' - הסכם	6.2.1	החלפת חברי צוות	נבקש כי יובהר שמקרה בו חבר צוות הניהול	הבקשה נדחית.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
			הניהול	מתפטר מחברת הניהול, לא יהיה בכך כדי להוות הפרה של הסכם הניהול, והדבר לא יזכה את המזמינה בפיצויים מוסכמים.	
.87	כרך ב' - הסכם	6.2.3	החלפת חברי צוות הניהול	נבקשכם להבהיר כי דרישת המזמינה להחלפת איזה מקבלני המשנה תבוצע בהודעה מוקדמת בכתב, ותהיה מנומקת.	הבקשה נדחית
.88	כרך ב' - הסכם	7.3.2	לוחות הזמנים לביצוע השירותים	נא הבהרתכם, האם ב"נסיבות חריגות במיוחד" הכוונה לאירוע כוח עליון?	אין שינוי בהוראות סעיף 7.3.2. להסכם.
.89	כרך ב' - הסכם	7.4	לוחות הזמנים לביצוע השירותים	בפרויקט זה צפויות לחברת הניהול עלויות חודשיות גבוהות ביותר במקרה של התארכות הפרויקט כתוצאה מהוראת שינוי של המזמינה או כתוצאה מנסיבות שאינן בשליטת חברת הניהול. נבקש להבהיר, כי במקרה של הארכת לוח הזמנים כאמור בסעיף זה, ישולמו העלויות החודשיות של חברת הניהול בתקופת ההארכה	תשומת הלב של המציעים מופנית לנוסח המתוקן של סעיף 7.4. להסכם.
.90	כרך ב' - הסכם	10.6	השהייה	נבקשכם להוסיף בסיפא של סעיף זה את המילים "ותיתן לחברת הניהול לוח זמנים סביר, בנסיבות העניין, לשם כך."	הבקשה נדחית.
.91	כרך ב' - הסכם	10.7	השהייה	נבקשכם לשנות את הסעיף, כך שחברת הניהול תהיה זכאית לסעדים המפורטים בסעיף במקרה של השהייה העולה על 90 ימים במצטבר.	הבקשה נדחית.
.92	כרך ב' - הסכם	סעיף 10.10 וכן הגדרת המונח "אירוע	השהייה	נוסח סעיף זה ביחד עם הגדרת המונח "אירוע הפרה", הקובע כי כל אירוע המפורט בסעיף	הבקשה נדחית.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
		הפרה" בנספח א' להסכם		15 להסכם, בין שנגרם מסיבה שבשליטת חברת הניהול או גוף אחר כלשהו, ובין שלא, יש בו כדי לאיין את הוראות סעיף 10 (השהייה) להסכם. נבקשכם לבחון מחדש את סעיף 10.10 ואת הגדרת המונח "אירוע הפרה" ואת תיקונם באופן שחברת הניהול אכן תהיה זכאית להשהיה במקרים מסוימים.	
.93	כרך ב' - הסכם	11.5	אחריות ושיפוי	ההוראות לפיהן על אף שחברת הניהול חייבת לפצות ולשפות את המזמינה על כל נזק, הפסד או הוצאה בגין כל דרישה או טענה, והוצאה וכיו"ב, וכי המזמינה תהיה רשאית להגיע להסכם פשרה שיחייב את חברת הניהול – אינן סבירות. מבוקש לשנות הוראות אלה.	הבקשה נדחית.
.94	כרך ב' - הסכם	11.6	אחריות ושיפוי	ההוראה לפיה המזמינה רשאית לעכב או לקזז סכומים שהמזמינה צפויה להיות מחויבת בהם אינה סבירה. נבקשכם לשנות הוראה זו	הבקשה נדחית.
.95	כרך ב' - הסכם	13.3.1	ערבויות כללי	נבקשכם לשנות את הסעיף כך שחילוט הערבויות יהיה כפוף להודעה בכתב 7 ימים מראש לחברת הניהול, וכי הערבויות לא יחולטו במקרה של תיקון ההפרה במהלך תקופה מוקדמת כאמור.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית להוראות 13.3.3.
.96				נבקשכם לשנות את הסעיף כך שחילוט הערבויות יהיה רק בגין הפרה של התחייבות מהותית מהתחייבויות חברת הניהול על פי	הבקשה נדחית



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
				ההסכם.	
.97				נבקשכם להבהיר כי במקרה של חילוט ערבות או כל חלק ממנה בגין אי הארכה של מועד הערבות על ידי חברת הניהול, סכום זה יוחזק על ידי המזמינה בפקדון, ויוחזר לחברת הניהול עם הארכת מועד הערבות (דהיינו, סכום כאמור לא ישולם כפיצוי למזמינה, שכן לא נגרם לה כל נזק בגין כך).	הבקשה נדחית.
.98	כרך ב' - הסכם	13.3.2	ערבויות כללי	ההוראה לפיה הערבות תחודש ללא הגבלה בסכום או במספר פעמים אינה סבירה. נבקשכם לשנות את האמור בסעיף כך שמחויבות חברת הניהול לחדש את הערבות תהיה מוגבלת לשלוש פעמים בלבד.	הבקשה נדחית.
.99	כרך ב' - הסכם	13.4.2	פיקדון	נבקשכם לשנות את הסעיף כך שחילוט הפיקדון יהיה כפוף להודעה בכתב 7 ימים מראש לחברת הניהול.	תשומת לב המציעים מופנית לנוסח המתוקן של סעיף 13.4.2 להסכם.
.100	כרך ב' - הסכם	13.4.2	פיקדון	נבקשכם לשנות את הסעיף כך שהפיקדון לא יחולט במקרה של תיקון ההפרה במהלך תקופה מוקדמת כאמור.	הבקשה נדחית. למעלה מן הצורך יובהר, כי המזמינה תפעל בהתאם להוראות כל דין.
.101	כרך ב' - הסכם	14	פיצויים מוסכמים	קביעת פיצויים מוסכמים ללא CAP אינה סבירה. נבקשכם להגביל את גובה הפיצויים המוסכמים ל-10% מתמורת ההסכם.	הבקשה נדחית.
.102	כרך ב' - הסכם	15	הפרות	נבקשכם לתקן את הסעיף כך שיכלול תקופת ריפוי מובנית של 30 ימים (במקרים של הפרה שאינה מהותית), במהלכם תהיה רשאית	הבקשה נדחית.



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ
CROSS ISRAEL HIGHWAY LTD.

רשות ממונה למיזמים

■ מנהרות הכרמל ■ כביש 6 ■ הנתיב המהיר

מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
				חברת הניהול לנסות ולתקן את ההפרה.	
103.	כרך ב' - הסכם	15.4	הפרות	נבקשכם להבהיר כי התקופות המפורטות בסעיף זה הינה ביחס לכל תקופה של 12 חודשים (דהיינו, לא ביחס לכל תקופת ההסכם כמקשה אחת).	הבקשה נדחית.
104.	כרך ב' - הסכם	15.5	הפרות	נבקשכם להבהיר כי אם קיימות כמה אבני דרך, שבחלקן הואצו העבודות כך שעיכוב באבן דרך אחרת למעשה "תוקן" באמצעות האצה כאמור, אזי העיכוב באבן הדרך הנ"ל לא ייכלל במניין החודשים לעניין סעיף 15.5.	תשומת לב המציעים מופנית לנוסח המתוקן של סעיף 15.5 להסכם.
105.	כרך ב' - הסכם	17.3	סודיות	נבקשכם להבהיר כי אחריות חברת הניהול תהיה בקשר עם הפרת צד שלישי אשר לו מסרה חברת הניהול מידע סודי כאמור.	הבקשה מתקבלת. תשומת לב המציעים מופנית לנוסח המתוקן של סעיף 17.3.
106.	כרך ב' - הסכם	23.2	ביצוע על חשבון חברת הניהול	נבקשכם למחוק את הדרישה לתוספת הוצאות התקורה בסכום השווה ל-15% מסך ההוצאות.	הבקשה נדחית.
107.	כרך ב' - הסכם	23	ביצוע על חשבון חברת הניהול	נבקשכם ליתן לחברת הניהול הודעה מראש ובכתב של 30 יום על כוונת המזמינה לבצע עבודות כאמור על ידי המזמינה או מי מטעמה, כך שחברת הניהול תוכל לבצע חובות אלה בעצמה	הבקשה נדחית.
108.	כרך ב' - הסכם	23.3	ביצוע על חשבון חברת הניהול	נבקשכם לתקן הרישא של הסעיף כך שבמקום המילים "חשבון שיוגש לספק על ידי הרשות..." יבוא "חשבון שיוגש לחברת הניהול על ידי המזמינה...". לחלופין, נא	תשומת לב המציעים מופנית לנוסח המתוקן של סעיף 23.3 להסכם.



מס"ד	שם המסמך	סעיף/מראה מקום אחר	נושא/כותרת הסעיף	שאלה/הערה	מענה
				הבהירו מי הם ה"ספק" וה"רשות".	
.109	נספח ב' כרך ב' - הסכם	1.5	השירותים	נבקשכם להעביר לעיוננו ולצרף כנספח להסכם את נהלי העבודה של המזמינה, ולהבהיר כי ככל שנהלי העבודה של המזמינה יעודכנו, המזמינה תעדכן על כך בכתב את חברת הניהול, מבעוד מועד.	מבלי לגרוע מהוראות סעיף 1.5 לנספח ב' (השירותים) להסכם, מובהר כי המזמינה תספק את הנהלים לאחר גיבושם, בין אם לפני מועד הגשת ההצעות ובין לאחריו.
.110	כרך ב', נספח ב' (השירותים)	1.7	השירותים	נבקשכם להבהיר כי הוראות סעיף זה כפופות להוראות השירותים ההסכם בקשר עם הוראות שינוי.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים מופנית לכך שבסעיף קיימת הפניה למסמכי המכרז.
.111	כרך ב', נספח ג' (התמורה)	5	התמורה	נבקשכם להבהיר כי ההוראות בדבר ההצמדה יחולו גם על תוספות לתמורה, ככל שתהיינה	תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיפים 5.1 ו-6.2 לנספח ג' (התמורה) להסכם.
.112	כרך ב', נספח ג' (התמורה)	2.2	התמורה	נבקשכם להבהיר כי האמור בסעיף זה אינו חל במקרה של הוראת שינוי ו/או במקרה של התארכות לוחות הזמנים בגין מעשה או מחדל של המזמינה.	הבקשה נדחית.
.113	כרך ב', נספח יג (הוראות שינוי)	3	הוראות שינוי	הוראות סעיף 3 זה אינן סבירות, ויש בהן כדי להרחיב את היקף השירותים באופן שלא ניתן לאמוד אותו. נבקשכם לשקול מחיקת סעיף זה.	הבקשה נדחית.