



25 ביוני 2017

לכבוד:

א.ג.נ.,

**הנדון: מכרז/חוזה מס' 405/79/17 לביצוע צילומי אוויר
באמצעות כלי טיס בלתי מאוישים וביצוע עיבודים לתוצרי הצילום
מענה לשאלות הבהרה**

להלן המענה מטעם ועדת המכרזים וההתקשרויות של חברת כביש חוצה ישראל בע"מ (להלן: "הועדה" ו- "החברה", בהתאמה):

שאלה 1: כיצד יופץ סיכום מפגש המציעים?

מענה: סיכום מפגש המציעים מופיע, כמו כל יתר מסמכי המכרז, באתר האינטרנט של החברה (סיכום מפגש המציעים הועלה לאתר האינטרנט ביום 19.6.2017).

שאלה 2: האם נספח 3 למסמך אי' (תצהיר בהתאם לחוק עסקאות עם גופים ציבוריים, תש"ל"ו - 1976) נדרש רק עבור תאגיד?

מענה: כל מציע המשתתף במכרז, בין אם הוא תאגיד או עוסק מורשה, נדרש לחתום על התצהיר. כאשר מדובר במציע שאיננו תאגיד, ההצהרה תהיה ביחס למציע ועובדיו ולא הצהרה בשם התאגיד.

שאלה 3: האם הכניסה לכביש 6 בימי ביצוע העבודות תהיה ללא עלות?

מענה: כפי שצוין במסמכי המכרז (סעיף 3.4 להזמנה להציע הצעות) וחודד במפגש המציעים, כל העלויות הכרוכות בביצוע העבודה חלות במלואן על המציע ועליו לקחת אותן חשבון במסגרת הצעת המחיר. לגופה של השאלה - אין פטור מתשלום אגרת נסיעה בכביש 6 בימי ביצוע העבודות וכלל שיהיו למציע נסיעות בכביש 6 לצורך ביצוע העבודה, הן יהיו על חשבונו.

שאלה 4: בנספח 4 למסמך אי' (נוסח כתב ערבות לקיום ההצעה), נרשם: "לבקשת _____ (להלן - "המציע"), אנו הח"מ בנק/חברת ביטוח _____ "... האם יש להעתיק את הנוסח מילה במילה בכתב הערבות או שמא יש להשאיר רק את הגורם הרלוונטי בהתאם לגוף המנפיק ולמחוק את המיותר?



מענה: יש למחוק את המיותר בהתאם לזהות הגוף המנפיק את כתב הערבות. כמו כן, ככל שהגוף המנפיק הוא בנק יש למלא גם סניף כמצוין בנוסח כתב הערבות. אין צורך למלא סניף כאשר המנפיקה היא חברת ביטוח.

שאלה 5: אם מציע שיגיש הצעה במכרז גם עבור רחפן וגם עבור כלי טיס בעל כנף קבוע, נדרש להציע סכום ערבות כפול, כלומר בסך 50,000 ₪?

מענה: לעניין **סכום כתב הערבות לקיום ההצעה**, הרי שהוא בסכום קבוע של - 25,000 ₪, בין אם המציע מגיש הצעה בקטגוריה אחת ובין אם הוא מגיש בשתי הקטגוריות (ראו לעניין זה סעיף 4.1.6 ו- 5 להזמנה להציע הצעות).

לעניין **סכום כתב הערבות לקיום החוזה** (רלוונטי רק למי שיזכה במכרז), לעומת זאת, הוא מותנה במס' הקטגוריות שבהן יזכה המציע. ככל שהמציע יזכה בקטגוריה אחת הוא יידרש לערבות בסכום של 25,000 ₪ וכלל שהוא יזכה בשתי הקטגוריות הוא יידרש לערבות בסכום של 50,000 ₪ (ראו לעניין זה סעיף 12א להזמנה להציע הצעות וסעיף 10 להסכם המצורף לה).

שאלה 6: מציע מצוי במגעים מתקדמים מול רת"א באשר לרישיון (מספר זנב) לטיסן בעל כנף קבועה. על פניו נראה שלא תהיה בעיה לקבל את הרישיון (מספר זנב). האם העובדה שאין כיום למציע את הרישיון הנדרש, פוסלת אותו על הסף, או שהמציע יכול לגשת למכרז, בהנחה שהרישיון יינתן לו בטרם הכרזת הזוכים במכרז.

מענה: בתנאי הסף שבסעיף 4.1.2 להזמנה להציע הצעות נקבע במפורש: למציע "תעודת רישום כלי טיס" לכל אחד מכלי הטיס אותם הוא מפעיל, מאת רשות התעופה האזרחית (להלן: "רת"א"). **המועד הקובע לבחינת תנאי הסף הוא מועד הגשת ההצעות במכרז ומועד זה בלבד!** מציע שאין ברשותו תעודת רישום לכלי הטיס שלו במועד הגשת ההצעות איננו עומד בתנאי הסף הנ"ל. כמובן שאם יש למציע כלי טיס מתאימים אחרים בעלי רישוי כדין במועד הגשת ההצעות הוא יכול להסתמך בהצעתו על אותם כלים אחרים.

שאלה 7: האם הקילומטראז' – למשל עבור טיסן – מחושב ע"פ נתיבי הטיסן (כלומר כמה קילומטר טיסה הוא יבצע במהלך כיסוי השטח), או כרצועה באורך האמור (4, <10, >10), מה שלמעשה יכול להיחשב ע"פ סך ק"מ רבוע?

מענה: בסעיף 11.1 להזמנה להציע הצעות מצוין במפורש שעל המתמודדים בקטגוריה של כלי טיב על כנף קבועה להציע הצעת מחיר לצילום באורך של קילומטר (ברוחב רצועה של 300 מ') כאשר המחיר לקילומטר לצילום משתנה בהתאם לקטגוריות שצוינו שם (עד 4 ק"מ, עד 10 ק"מ ומעל 10 ק"מ). ההתייחסות צריכה להיות בהתאם לאמור לעיל ולא לפי ק"מ רבוע או לפי כל פרשנות אחרת.



שאלה 8: האם לגבי צילום אנכי סטילס ואורתופוטו – מחויב המציע להשתמש בכטב"מ, או שהמציע יכול לבחור להשתמש בכלי טיס מאויש (מטוס) לפי בחירתו? ואם ניתן להשתמש במטוס מאויש, האם המציע מחויב להציג רישיונות כטב"מ בעל כנף קבועה?
מענה: המכרז עוסק אך ורק בצילום באמצעות כלי טיס בלתי מאוישים. ייתכן שניתן להשיג את התוצרים הנדרשים במכרז גם באמצעים אחרים, אולם הדבר איננו רלוונטי למכרז זה. לאור התשובה הנ"ל, אין צורך להתייחס לחלק השני של השאלה.

שאלה 9: האם המציע נדרש להוציא את הערבות הבנקאית טרם המכרז (בעת הגשת ההצעה) או רק לאחר הזכייה?

מענה: במסמכי המכרז יש התייחסות לשני כתבי ערבות: הראשון, ערבות לקיום ההצעה אותה יש להגיש ביחד עם ההצעה והמצאתה אף מהווה תנאי סף להשתתפות במכרז (ראו סעיף 4.1.6 להזמנה להציע הצעות). השני, ערבות לקיום החוזה, אותו נדרש להמציא רק מציע שיכה במכרז במועד החתימה על החוזה (ראה סעיף 12א1 להזמנה להציע הצעות).

שאלה 10: האם המציע יכול להשתמש בקבלן משנה (בעל רישיון לכלי הטיס ולהטסה) כגיבוי במידה והמציע לא יהיה זמין לביצוע עבודה בחלק מתקופת ההתקשרות?

מענה: כפי שצוין במסמכי המכרז, על המציע לספק את השירות בעצמו (ובאמצעות עובדיו) ואין הוא יכול להעסיק קבלני משנה, למעט לעניין ביצוע העיבודים שאותם הוא רשאי לבצע באמצעות קבלן משנה מטעמו. כמצוין במסמכי המכרז, החברה מתכוונת לבחור 4 הצעות זוכות (שתיים בכל קטגוריה), בין היתר, על מנת לתת מענה לסוגיית הזמינות במקרים דחופים. אין בכך, כמובן, כדי לגרוע מהמחויבויות של המציעים הזוכים לזמינות כמפורט במסמכי המכרז.

בברכה,

גיא ארש לויאן, עו"ד
האגף המשפטי

מסמך זה על העדכונים וההבהרות המופיעות בו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההליך, ויש לצרפו להצעת המציע כשהוא חתום בחתימה מלאה על-ידי המציע.

חתימה וחותמת המציע

תאריך