

13.9.2017

מכרז מס' 415/50/17 למתן שירותי בקרת חשבונות ובדיקת כמויות

בפרויקטים של חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

סיכום מפגש מציעים מיום 11.9.2017

נוכחים מטעם המזמין: דני ירס, סמנכ"ל הנדסה; עו"ד גיא אָרְש לויאן, האגף המשפטי; גלעד אפרתי, רכז התקשרויות.

רשימת המשתתפים מטעם הספקים מצויה בחברה.

1. הובהר כי נפלו טעויות סופר בתנאי הסף שבסעיפים 4.1.3 ו- 4.1.4 למסמכי המכרז ובתצהיר להוכחת תנאי סף אלה. הטעויות צוינו ונמסר כי החברה תפרסם הבהרה נפרדת בנושא זה.
2. הובהר כי ככלל כל מסמכי המכרז, לרבות העדכונים וההודעות למציעים יפורסמו ברבים באמצעות אתר האינטרנט של החברה, וכי כל מציע נדרש לעקוב אחר הפרסומים על מנת לוודא שיש בידו את כלל מסמכי המכרז המעודכנים, ובפרט בסמוך למועד הגשת הצעות.
3. נסקרו תנאי הסף של המכרז.
4. נסקרו רשימת המסמכים אותם יש לצרף למכרז וההוראות להגשת המכרז.
5. הודגש בפני המשתתפים כי יש להקפיד על כך שתהיה זהות בין ערבות המכרז שמנפיק הבנק עבור המציעים לנוסח שצורף למסמכי המכרז וכי מומלץ שהנוסח ייבדק היטב לפני הגשתו.
6. הודגש כי יש לחתום על כלל מסמכי המכרז בהתאם להוראות שבמסמכי המכרז וכי החתימות נדרשות להיות בהתאם לאישור זכויות החתימה ומורשי החתימה כאשר מדובר במציע שהוא תאגיד.
7. הוסבר על המועד להגשת הצעות ועל החובה להפריד בין הצעת המחיר ליתר מסמכי הצעה כמפורט במסמכי המכרז.
8. נסקרה תכולת העבודה הנדרשת.
9. נבדק שכל המשתתפים נרשמו בדף הנוכחים.
10. במענה לשאלה ממשלתית, נסקרו הפרויקטים העיקריים של החברה. עם זאת הובהר שהחברה אינה מתחייבת להיקף פעילות מסוים במסגרת המכרז וכי היקפי הפעילות תלויים בפרויקטים ובמטלות שיוטלו על החברה, באישורים תקציביים, בקבלת מימון ממשלתי ובצרכיה של החברה.

11. במענה לשאלות משתתפים בנושא אופן התשלום למציעים הזוכים, הוצע למשתתפים לקרוא בעיון את מסמכי המכרז בנושא זה, וכי ככל שיהיו שאלות לאחר מכן, השאלות יוגשו בכתב לחברה במסגרת המועד שנקצב לכך (להגשת שאלות הבהרה). בכל מקרה, ככל שהחברה תסבור שנדרשת הבהרה, תפורסם הבהרה בהתאם.

12. במענה לשאלה של משתתף ביחס לשירותים שיידרשו המציעים הזוכים לספק, הובהר כי המציע יהיה גורם מקצועי שתפקידו בעיקר הנדסי/כמותי ולא משפטי. אמנם קיים ממשק מסוים בין השניים, אך הדגש בעבודת המציע היא על הצד ההנדסי/כמותי ולא על הצד המשפטי-חוזי.

13. במענה לשאלה מול מי יהיה ממשק העבודה, צוין שכתפיסה לכל פרויקט יהיה מנהל פרויקט שיפעיל את המציע הזוכה ויעבוד מולו. בפרויקטים אחרים עשויים להיות מעורבים גורמים אחרים מטעם החברה (כגון: חברת בקרה) שהיועץ יידרש לשתף עמם פעולה. כמו כן, כמובן שהיועץ יידרש לעבוד, בהתאם לצורך, גם מול גורמים פנימיים מתוך החברה (אגף הנדסה, כספים וכד').

נרשם ע"י גלעד אפרתי

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההליך, ויש לצרפו להצעת המציע כשהוא חתום בחתימה מלאה על-ידי המציע.

בכבוד רב,

כביש חוצה ישראל בע"מ

חתימה וחותמת המציע

תאריך