



20.6.2018

סיכום מפגש וסיור מציעים במכרז מס' 429/55/18

להוספת מסלול בכביש 444 צומת ברקת עד אלעד

שנערך ביום 19.6.2018 במשרדי חברת דרך ארץ במרכז הבקרה בנחשונים ובאתר הפרויקט

נוכחים במפגש:

כביש חוצה ישראל בע"מ: סמנכ"ל הנדסה - אינג' דני ירס; חטיבת משפטים – עו"ד גיא לויאן; אגף התקשורות – מר גלעד אפרתי.

ניהול פרויקט: אינג' מיכה איטח.

מתכנן ראשי: אינג' סרגיו גפני.

ניהול ביצוע: דרך ארץ הייווייז (1997) בע"מ – אינג' נעם יהלום, אינג' אדיר מנצורי.

נציגי קבלנים בהתאם לרשימה המצויה בידי החברה.

סקירה הנדסית:

1. הוצגה מצגת וניתנה סקירה הנדסית טכנית מקיפה של הפרויקט המתוכנן. בין היתר, הוצג הפרויקט בכללותו, לרבות מרכיביו השונים, האלמנטים הכלולים בו, שלבי הביצוע ולוחות הזמנים.
2. הודגש כי הקבלן יקבל לאחריותו המלאה את תחזוקת כל קטע הכביש הכלול במסגרת הפרויקט לביצוע ובמהלך כל תקופת הביצוע הוא יהיה אחראי לתחזוקה.
3. הודגש כי עבודות הביצוע נעשות על "כביש חי" שהתנועה בו תמשיך לזרום למשך כל תקופת תקופת הביצוע.
4. ניתן דגש על כך שהקבלן ישמש כקבלן ראשי עבור קבלני תשתיות שונים שיעבדו באתר ובשטח הפרויקט בזמן ביצועו. הוסבר על התשתיות באתר ומיקומן. בנוסף על הקבלן לבצע את התשתיות שבאחריותו כשלב ראשוני בפרויקט ולתאם ולוודא את כניסת בעלי התשתיות לביצוע הכבילה מיד בסיום עבודתו, כך שניתן יהיה לבטל את התשתיות שמפריעות לביצוע הפרויקט וזאת תוך מחויבות ללוח הזמנים שהוגדר.

6/21/2018

סיכום מפגש מציעים



5. הוסבר שישנם מספר קבלנים ייעודיים שהקבלן הראשי יהיה חייב להשתמש בשירותיהם ע"פ מחיר מוסכם בין הקבלן למזמין (המבוסס על העבודות שנדרשים הקבלנים הייעודיים לבצע מוכפלים במחירי היחידה המוסכמים לרבות תקורה לקבלן בגין הפעלת קבלנים אלו כמפורט במסמכי מכרז).
6. הובהר כי הפרויקט עובר בתחום זכיין כביש 6, המשמש כמנהל הביצוע ורשות התמרון במרבית אתר הפרויקט, למעט בקצוות ובחיבורים של קטע הכביש המוכפל המצויים באחריות נתיבי ישראל המשמשת כרשות תמרון ביחס אליהם.
7. הובהר שהמזמין מקנה חשיבות רבה לנושאי איכות ובטיחות, הקבלנים נדרשים להקפיד הקפדה יתירה בנושאים אלה והמזמין יפעיל אמצעים שונים להבטחת שמירה על נושאי הבטיחות והאיכות.

סקירה משפטית והתקשרותית:

8. הובהר כי המידע הנמסר במסגרת מפגש ובסיוור המציעים הוא מידע אינפורמטיבי ודגשים וכי המסמכים והמידע המחייבים הם אלה שבמסמכי המכרז ובהבהרות ובעדכונים שתפרסם החברה באתר האינטרנט.
9. ניתנו דגשים ביחס להליך המכרזי, לרבות המועדים להגשת שאלות הבהרה, אופן תשלום דמי ההשתתפות, מועד הגשת ההצעה (לרבות החובה להגיש את ההצעה אך ורק ביום ובשעות שנקבעו לכך במסמכי המכרז) ואופן הגשת ההצעה. הומלץ לקרוא בעיון רב את ההוראות הרלוונטיות במסמכי המכרז.
10. ניתנו דגשים על תנאי הסף, לרבות בנושא ההגדרות, המועדים והסכומים. כמו כן, ניתנו דגשים ביחס למסמכים שיש לצרף לצורך הוכחת תנאי הסף.
11. נמסר שיש להקפיד הקפדה יתרה על הנוסח המדויק של ערבות המכרז בהתאם לנוסח המצוי במסמכי המכרז. מומלץ לבדוק היטב את הנוסח המתקבל מהבנק/חברת הביטוח טרם צירופו להצעה.
12. הודגש כי בשלב הגשת ההצעה אין צורך להחתים את המבטח על אישור קיום הביטוחים, אלא המציע נדרש לחתום בשולי אישור קיום הביטוחים כמו בכל יתר מסמכי המכרז, עם זאת, כל שאלה ו/או הסתייגות מהנוסח של אישור קיום הביטוח צריכה להיות מועלית במסגרת שאלות הבהרה למכרז.
13. הובהר כי כל מסמך (עדכון/הבהרות/מענה לשאלות הבהרה וכד') שתפרסם החברה בקשר עם המכרז הוא חלק ממסמכי המכרז ועל המציעים לחתום עליו ולצרפו למסמכי הצעה.



14. הובהר שעל הקבלן להתעדכן באופן עצמאי על כל העדכונים במכרז באמצעות אתר האינטרנט של החברה. הוצע לבקר באתר בסמוך מאד להגשת ההצעה על מנת לוודא שלא פורסם עדכון או הבהרה וכד'. נערכה הדגמה באתר האינטרנט של החברה באשר למיקום ותוכן מסמכי המכרז.
15. ניתנו דגשים לאופן הדפסת מסמכי המכרז ואופן הגשתם.
16. צוין שהחברה פרסמה קובץ אקסל עם כתב הכמויות של המכרז והאומדן של החברה (המבוסס על מחירון נתיבי ישראל). צוין שקובץ זה מהווה קובץ עזר בלבד והקובץ המחייב לצרכי המכרז והצעת המציע הוא כתב הכמויות בקובץ ה - PDF שמצוי במסגרת מסמכי המכרז אותו יש למלא באופן ידני.
17. הודגש והודגם כי ישנם מספר סעיפים בכתב הכמויות בפרק ההקצבים אשר אינם פתוחים לתחרות והמחירים עבורם נקבעו מראש ע"י החברה.
18. ניתנו הסברים לגבי מנגנון הפיצוי המוסכם עבור איחורים.



שאלות ותשובות:

19. בעקבות שאלה צוין שהחברה תשקול שליחת קובץ בפורמט SKN לקבלנים שהשתתפו במפגש ובסיוור המציעים. הנחיות לגבי נושא זה, ככל שיהיו, יימסרו בכתב בהמשך, וכל עוד לא ניתן עדכון אחר יש לנהוג בהתאם במסמכי המכרז.

20. נשאלה שאלה לגבי מיקום מחנה הקבלן. צוין כי באחריות הקבלן לבחור לעצמו את המיקום, אך על פניו נראה כי האתר שבו הייתה ממוקמת אנדרטת אגרוף ורומח המקורית בטרם העתקתה עשוי להיות אתר מתאים לשם כך.

סיור מציעים:

21. ניתנו הנחיות הגעה לצומת המוזילאום שם יוצג הפרויקט בשטח. נמסר למשתתפים במפגש כי יש חובה להשתתף גם בסיור הקבלנים וכי בתום הסיור יידרשו למשתתפים להגיע על מנת שנסמן את השתתפותם בסיור הקבלנים.

22. בנקודת תצפית בצומת המוזילאום הוצג אתר הפרויקט ומרכיביו.

הבהרה/עדכון למסמכי המכרז:

23. מובהר בהמשך לסעיף 51.33 למפרט המיוחד (נספח ג'1 למסמכי המכרז), כי כלל המעקות הזמניים אשר יוצבו ע"י הקבלן במסגרת הסדרי התנועה הזמניים הינם מסוג T3 W2, וזאת בין אם מפורט בתוכניות ובין אם לאו.

כביש חוצה ישראל בע"מ

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ועל המציעים לחתום עליו ולצרפו להצעתם.

חתימת המציע

שם המציע