



חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

**באמצעות ועדת המכרזים הבין משרדית**

מודיעה בזאת על עדכונים בתנאי הסף בהליך מיזם מוקדם למכרז בשיטת BOT לתכנון, מימון, הקמה, הפעלה ואחזקה של כביש חוצה ישראל הצפוני וקנעם-סומך עם קטעי אגרה לתקופה של עד 30 שנים ("ההזמנה" ו"הפרויקט", בהתאמה), כדלהלן:

**1. ניסיון מנהור:**

נוסח תנאי הסף בסעיף 4.2 בהזמנה בדבר ניסיון המנהור הנדרש, ישונה כדלקמן (פירוט תנאי הסף, הדרישות ואופן הדגמתו מופיעים במלואם במסמכי המיזם המוקדם):

"ניסיון שנצבר בתקופה שבין 1.1.2004 ועד למועד הגשת הצעות למיזם המוקדם, בביצוע של: (א) מנהרה/ות כבישים, הכוללות לפחות שני (2) נתיבים, באורך כולל של לפחות 4.5 ק"מ;

**או**

(ב) מנהרות אחרות (לרבות מנהרות רכבת) ו/או אולמות תת קרקעיים קבועים, בנפח מצטבר של לפחות 360,000 מ"ק."

מתמודד שידגים ניסיון מנהור כנדרש בס"ק (ב) יידרש להדגים גם ניסיון בביצוע פרויקטים תחבורתיים כמפורט במסמכי ההזמנה.

2. יתר תנאי הסף ופרטי ההתקשרות נותרו ללא שינוי והם מפורטים במודעת המכרז מיום 1.3.11, בהזמנה להציע הצעות שבכותרת ובעדכונים להזמנה, כפי שפורסמו על ידי ועדת המכרזים באתר משרד האוצר באינטרנט בכתובת:

[/http://ppp.mof.gov.il/Mof/PPP/MofPPPTopNavEnglish/MofPPPInformationEnglish/MofPPPInfo](http://ppp.mof.gov.il/Mof/PPP/MofPPPTopNavEnglish/MofPPPInformationEnglish/MofPPPInfo)

ובאתר חברת כביש חוצה ישראל בע"מ בכתובת: [www.hozeisrael.co.il](http://www.hozeisrael.co.il)

3. מודעה זו מכילה מידע כללי וראשוני בלבד. התנאים ויתר הפרטים המחייבים מפורטים במסמכי המיזם המוקדם. בכל מקרה של סתירה בין הנוסח בעברית, המופיע לעיל, לבין הנוסח בשפה האנגלית כפי שמופיע במודעה המעודכנת או במסמכי המיזם המוקדם, יגבר הנוסח המופיע במסמכי המיזם המוקדם בשפה האנגלית.